



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



**METROPROJEKT**

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
fax: +420 221 412 810  
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:

ING. MICHAL BABIČ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN NOVÝ

Vypracoval:

ING. ALEŠ KUNA

Kontroloval:

ING. MICHAL BABIČ

Název akce:

### MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  
SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Název přílohy:

### PŘÍČNÉ ŘEZY

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.1.3

Měřítko:

1 : 100

Počet formátů:

128 A4

Číslo přílohy:





5

# SEZNAM PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

## M 1:100

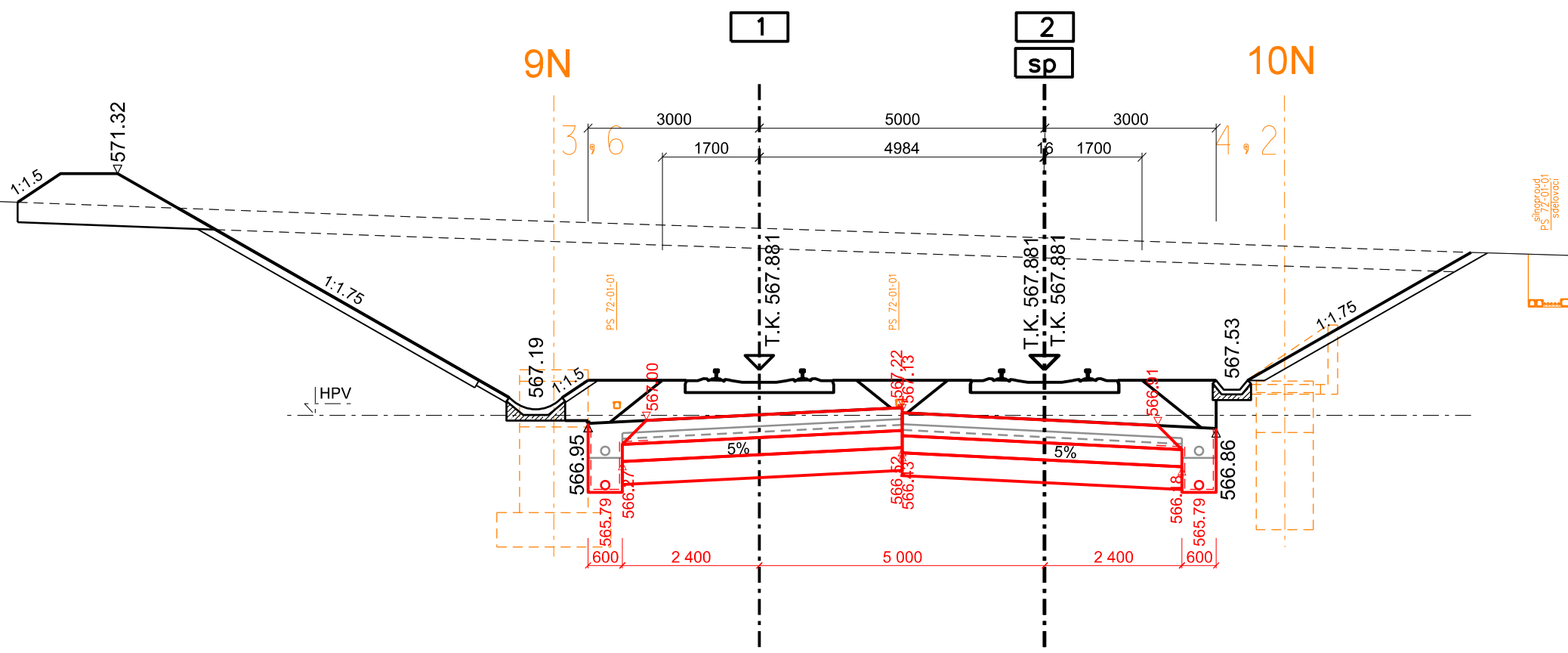
P1	km 101.725	P31	km 102.475
P2	km 101.750	P32	km 102.500
P3	km 101.775	P33	km 102.525
P4	km 101.800	P34	km 102.550
P5	km 101.825	P35	km 102.575
P6	km 101.850	P36	km 102.600
P7	km 101.875	P37	km 102.625
P8	km 101.900	P38	km 102.650
P9	km 101.925	P39	km 102.675
P10	km 101.950	P40	km 102.700
P11	km 101.975	P41	km 102.725
P12	km 102.000	P42	km 102.750
P13	km 102.025	P43	km 102.775
P14	km 102.050	P44	km 102.800
P15	km 102.075	P45	km 102.825
P16	km 102.100	P46	km 102.850
P17	km 102.125	P47	km 102.875
P18	km 102.150	P48	km 102.900
P19	km 102.175	P49	km 102.925
P20	km 102.200	P50	km 102.950
P21	km 102.225	P51	km 102.975
P22	km 102.250	P52	km 103.000
P23	km 102.275	P53	km 103.025
P24	km 102.300	P54	km 103.050
P25	km 102.325	P55	km 103.075
P26	km 102.350	P56	km 103.100
P27	km 102.375	P57	km 103.125
P28	km 102.400	P58	km 103.150
P29	km 102.425	P59	km 103.175
P30	km 102.450	P60	km 103.200

## LEGENDA

	úprava řešení na 200 km/h
	původní řešení - bez změny
	původní řešení - upravovaná část
	související stavební objekty

hranice trvalého záboru  
mimo výkres

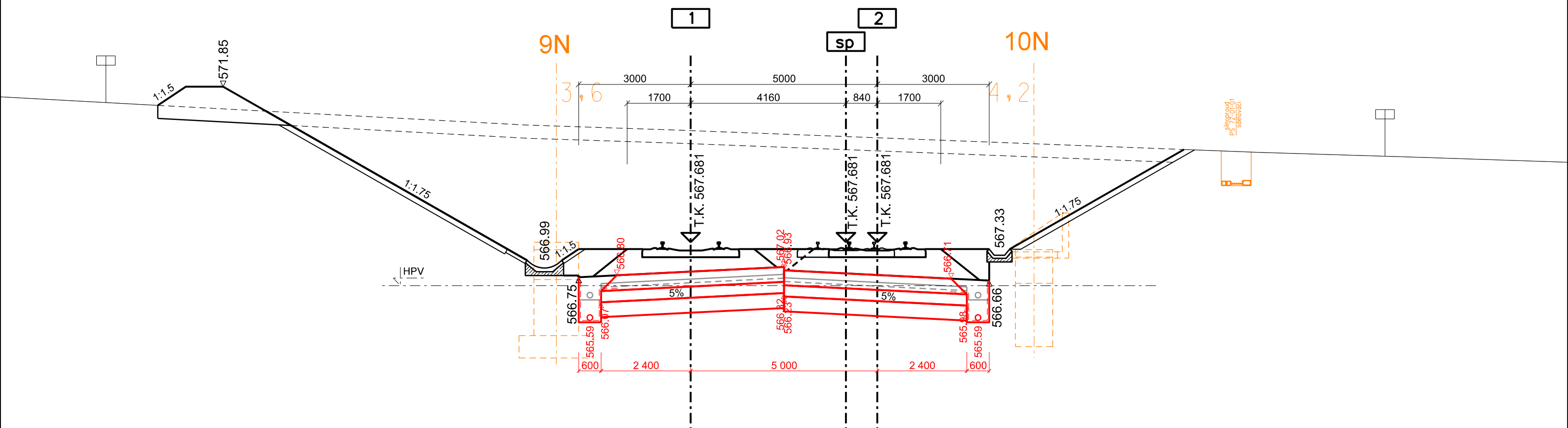
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.725



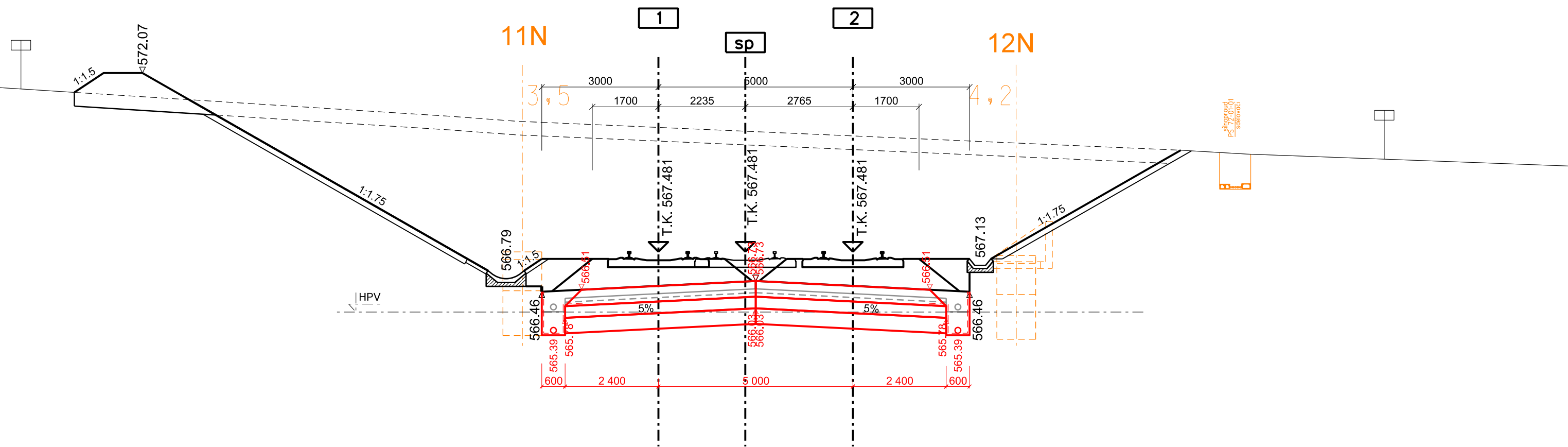
۲.

sr. rov. 560.000m Bpv

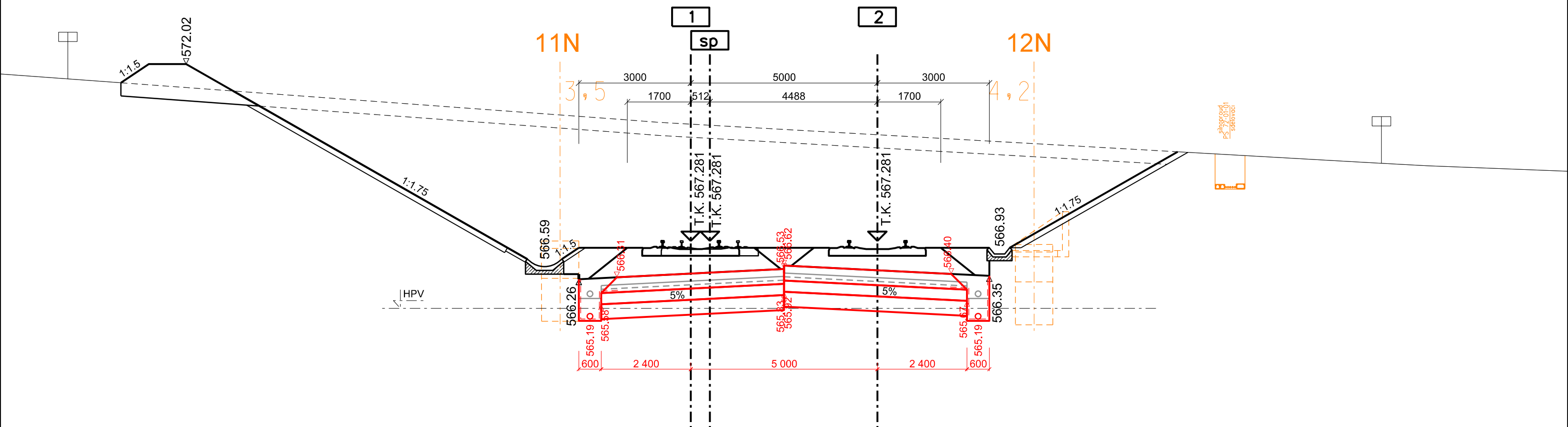
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.750



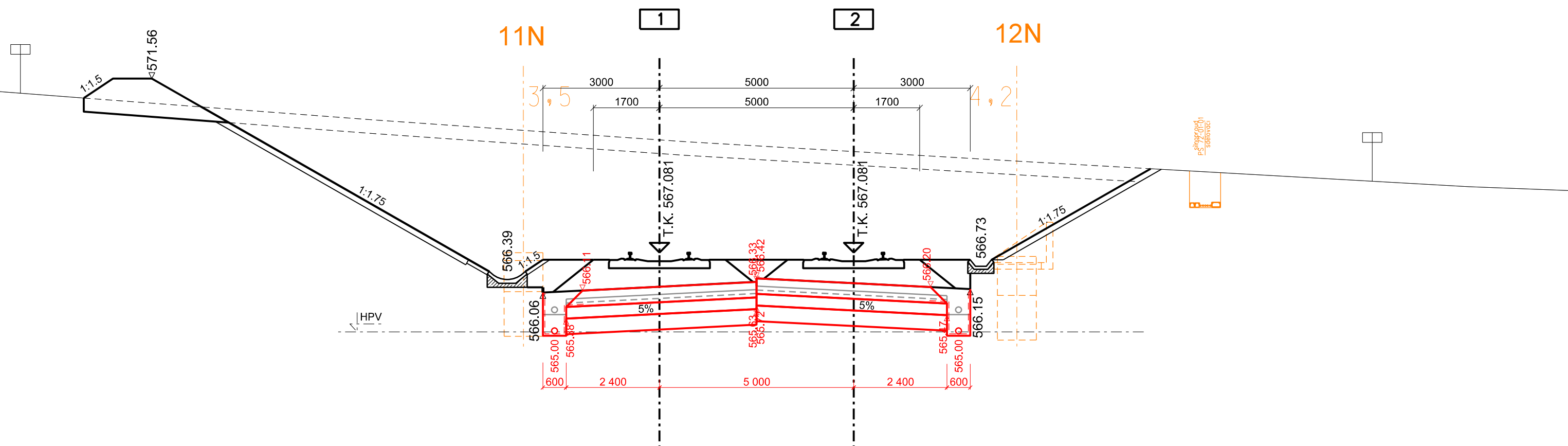
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.775



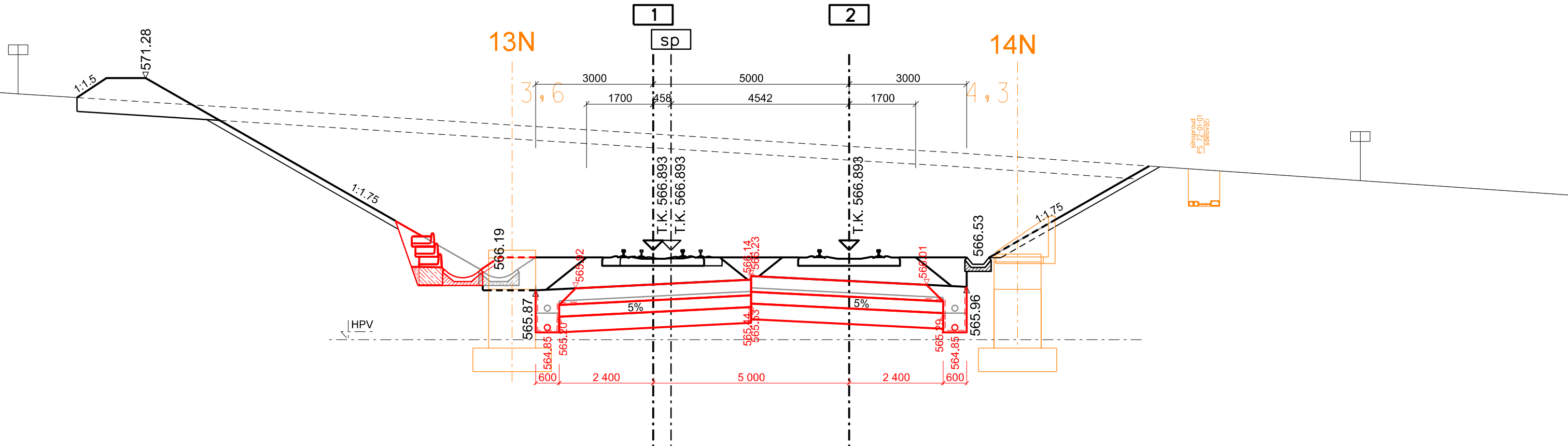
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.800



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.825



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 101.850

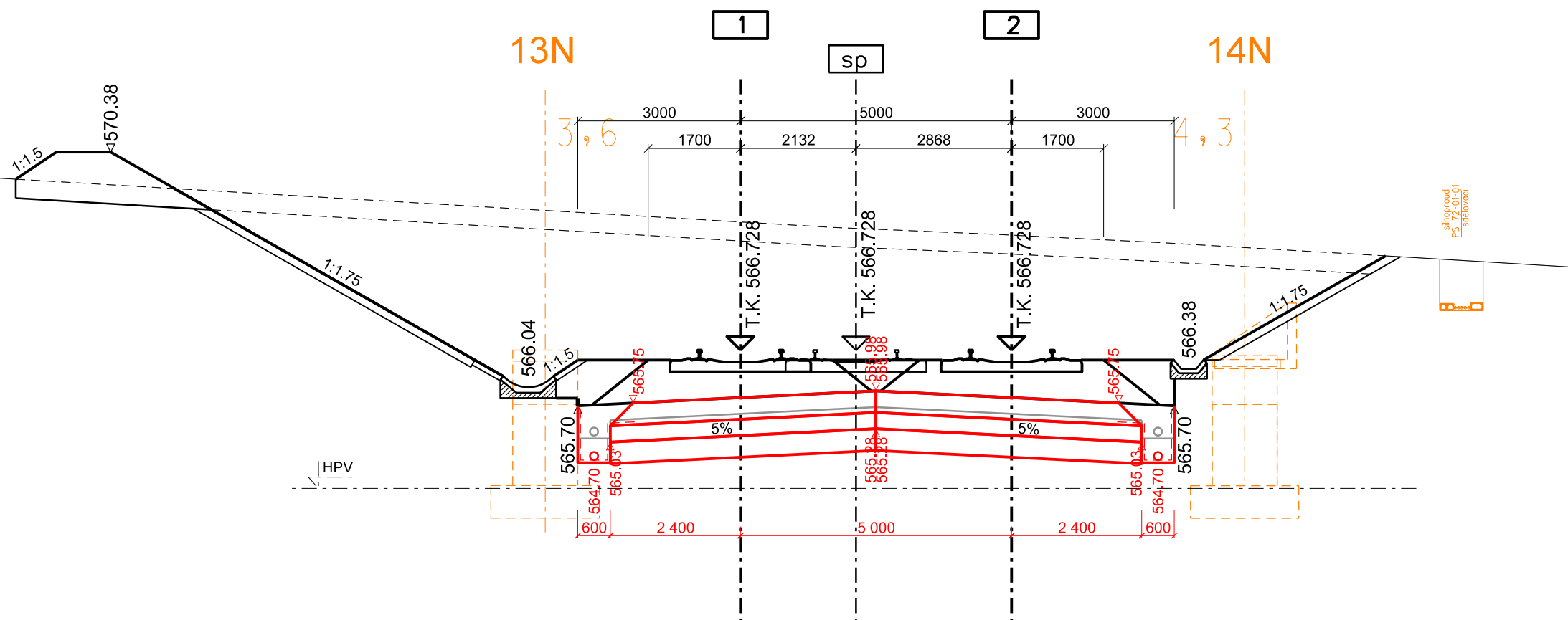




← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

# PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.875

→ hranice trvalého záboru  
mimo výkres



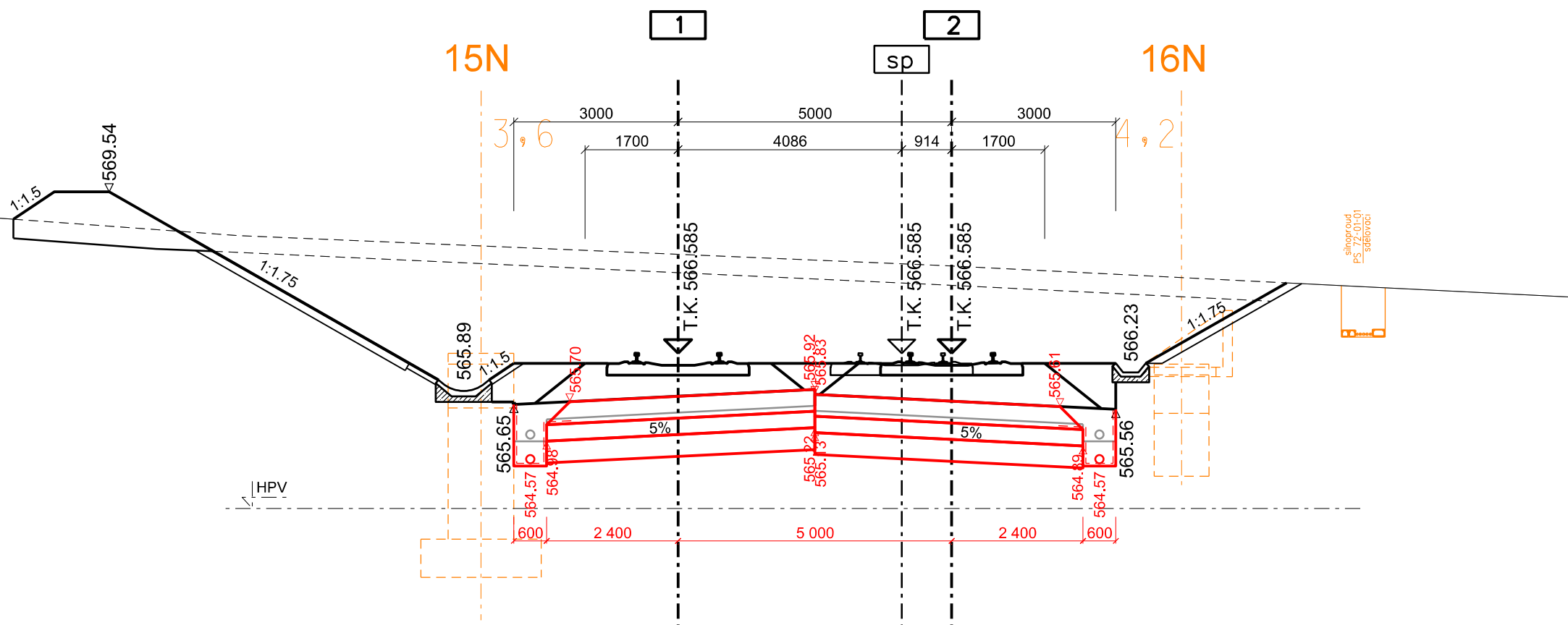
LD

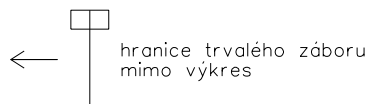
sr. rov. 560.000m Bpv

← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

# PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.900

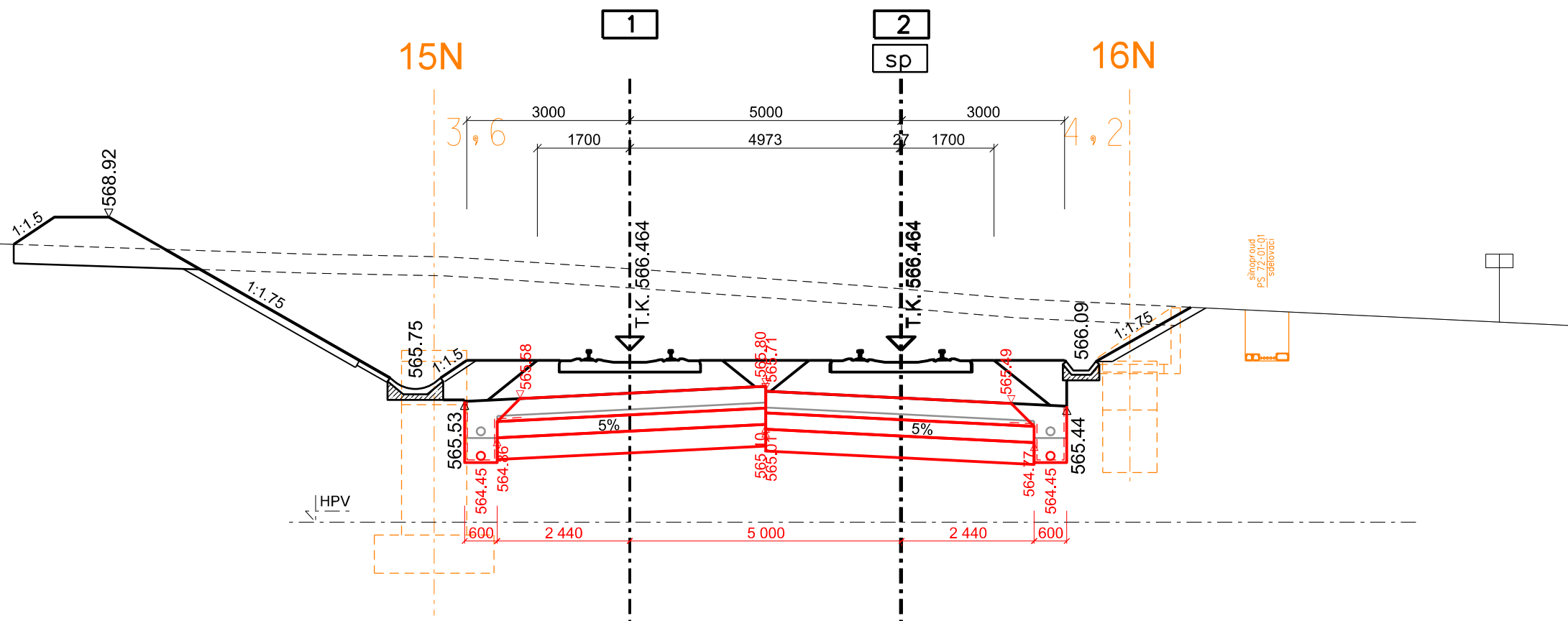
→ hranice trvalého záboru  
mimo výkres



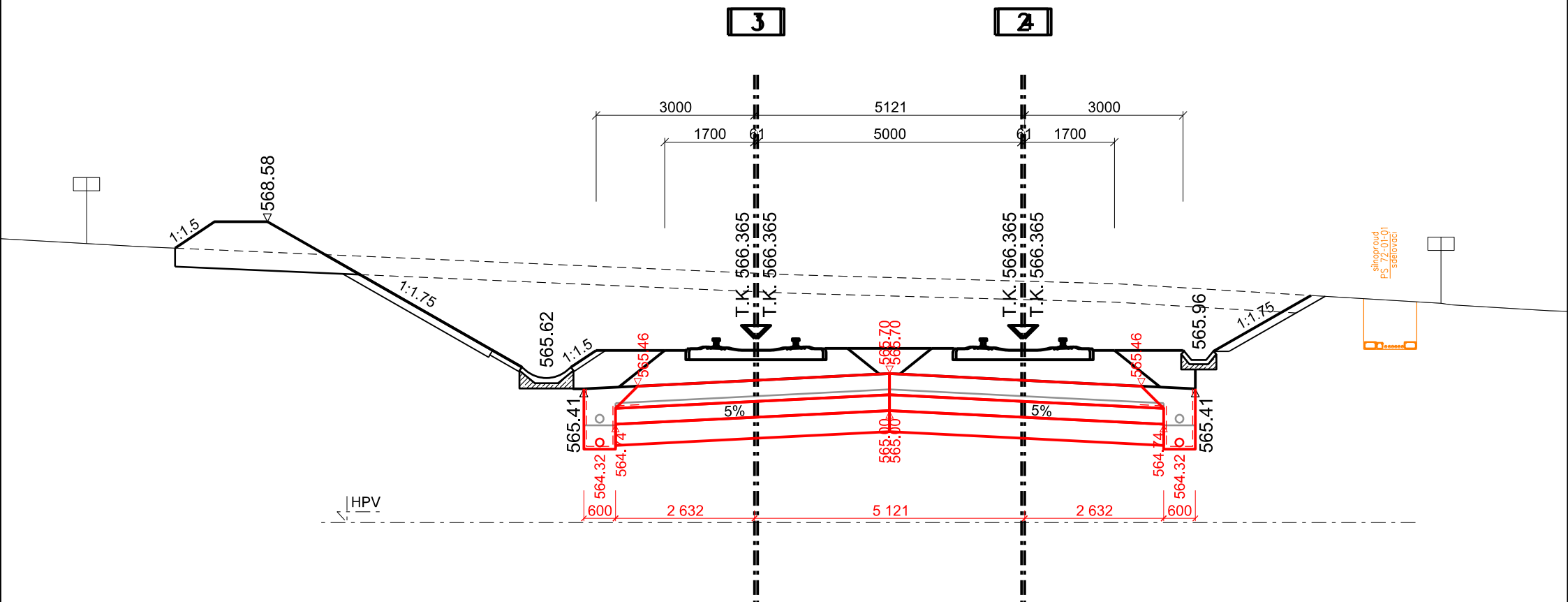


hranice trvalého zaboru  
mimo výkres

# PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.925



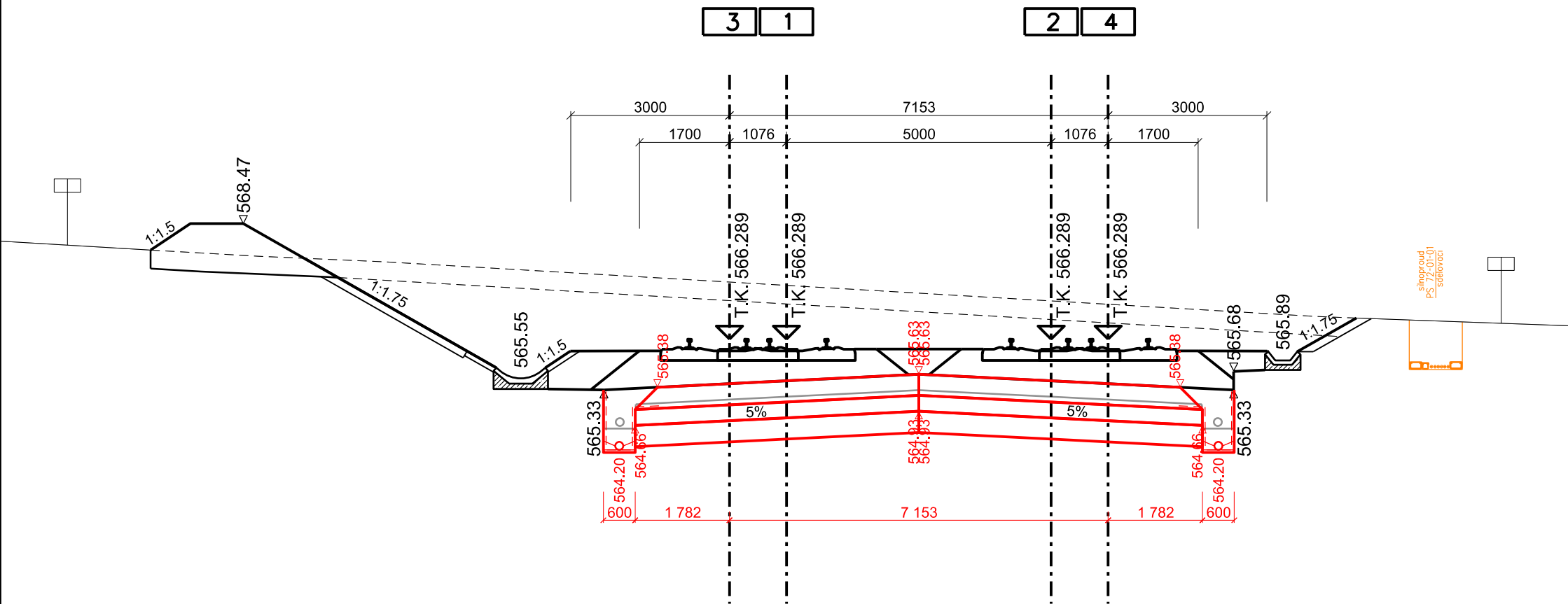
# PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.950



P10

sr. rov. 560.000m Bpv

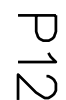
# PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.975



P11

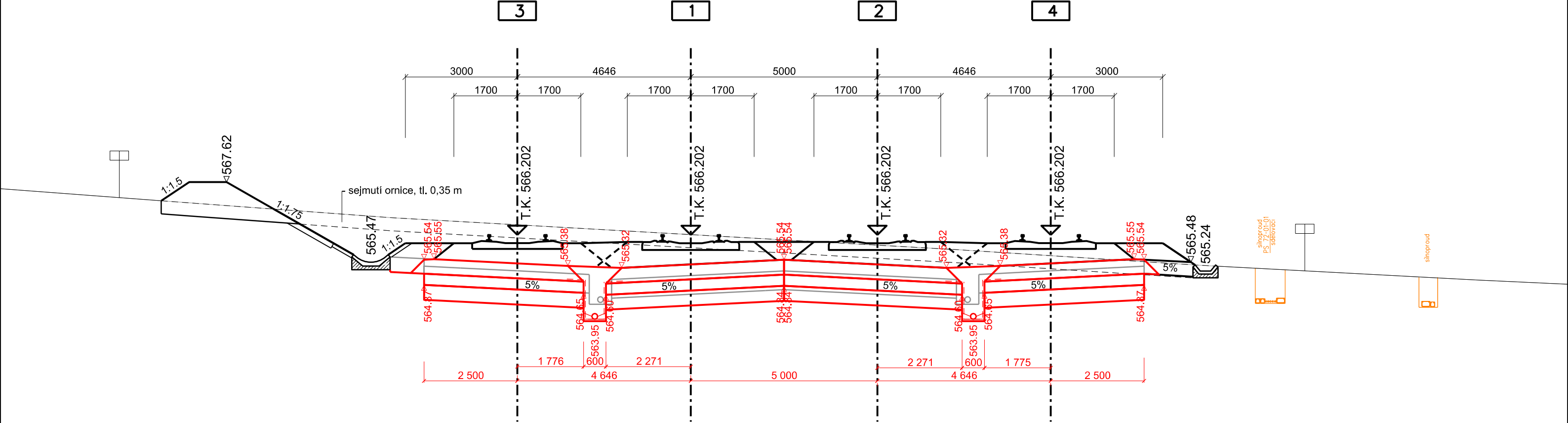
sr. rov. 560.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.000

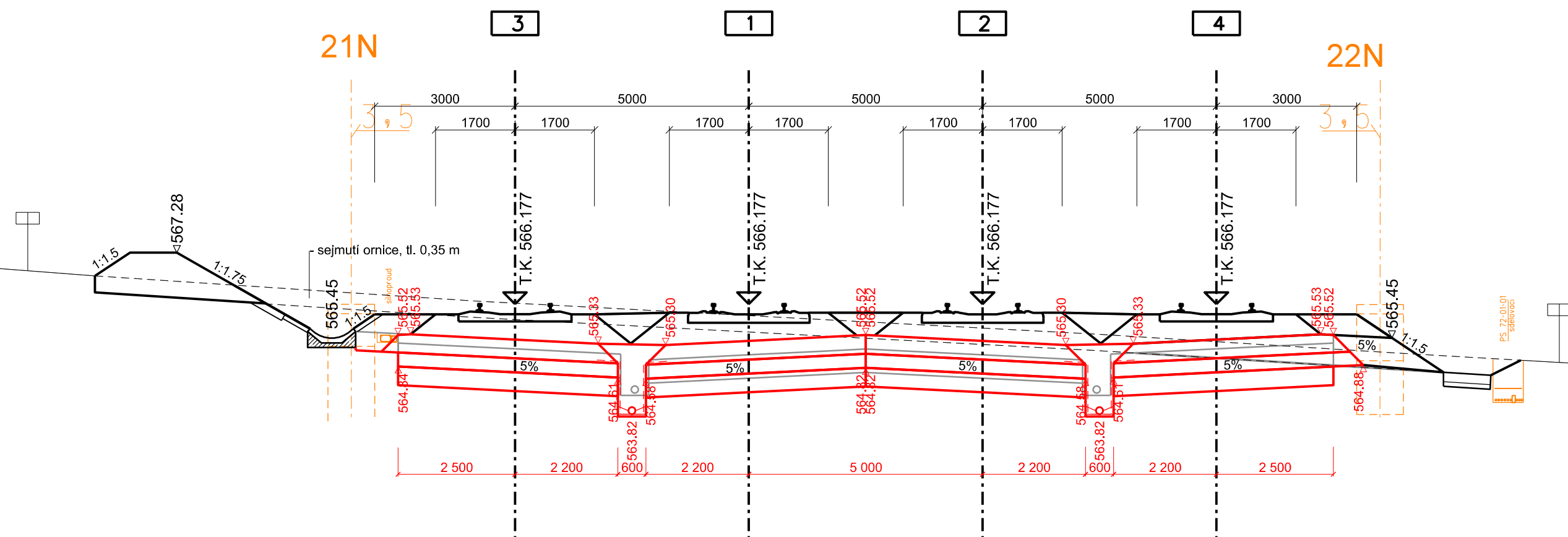


sr. rov. 560.000m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.025

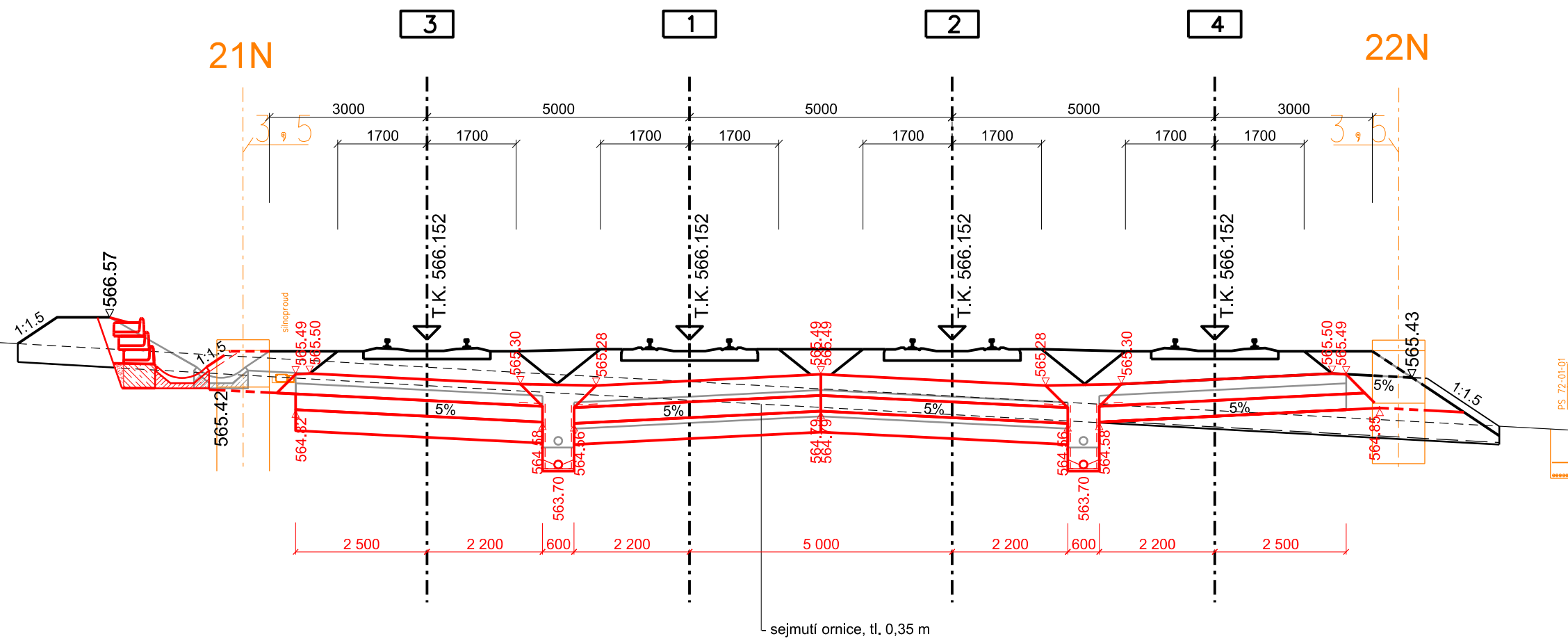


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.050

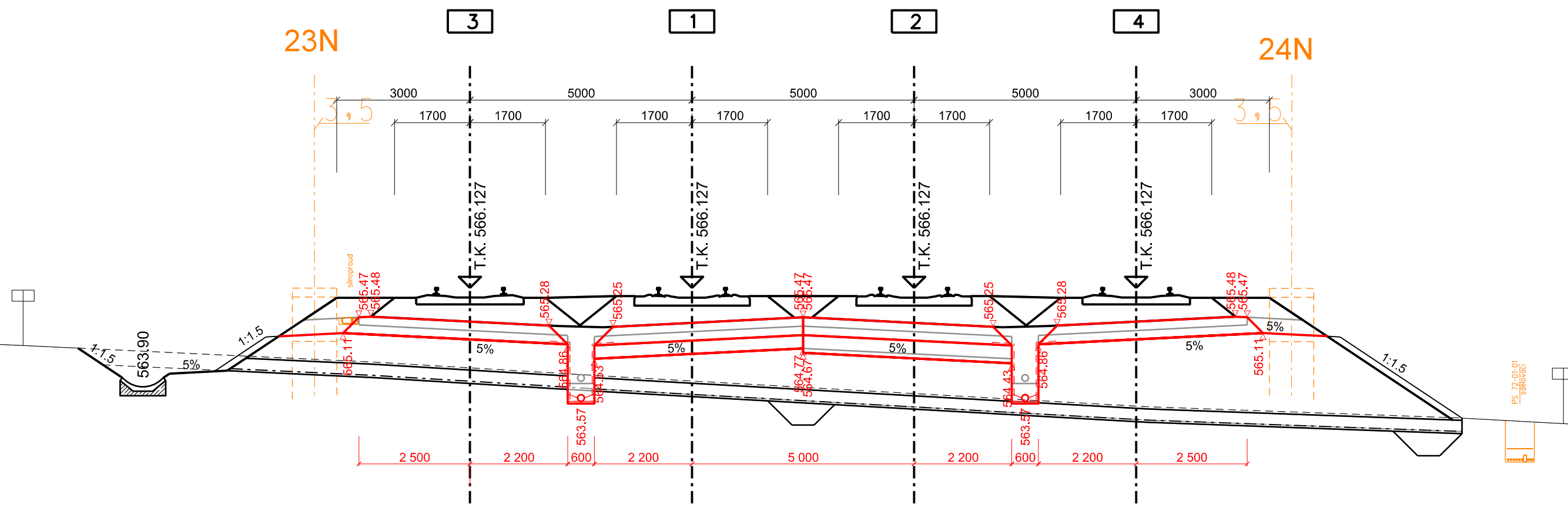




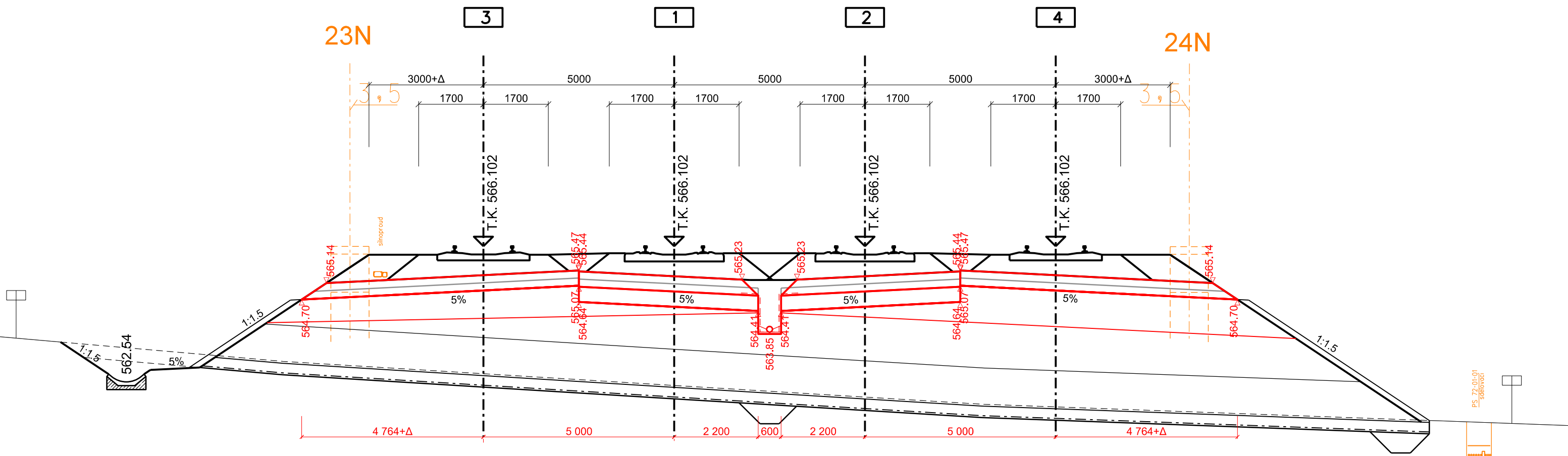
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.075



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.100

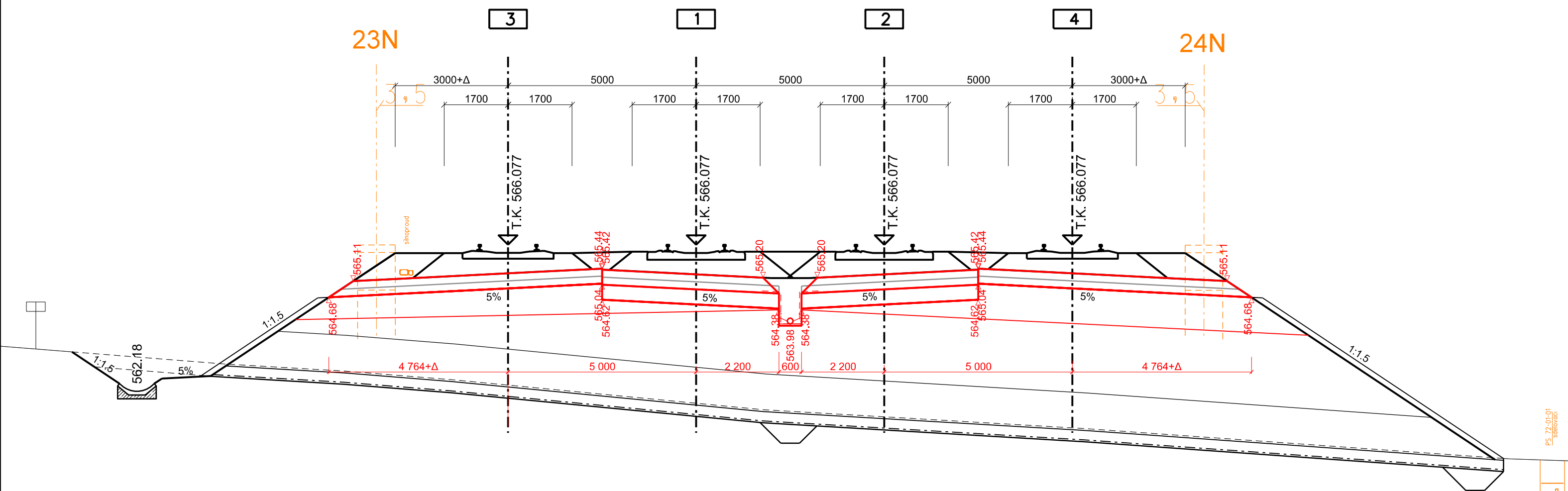


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.125



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.150

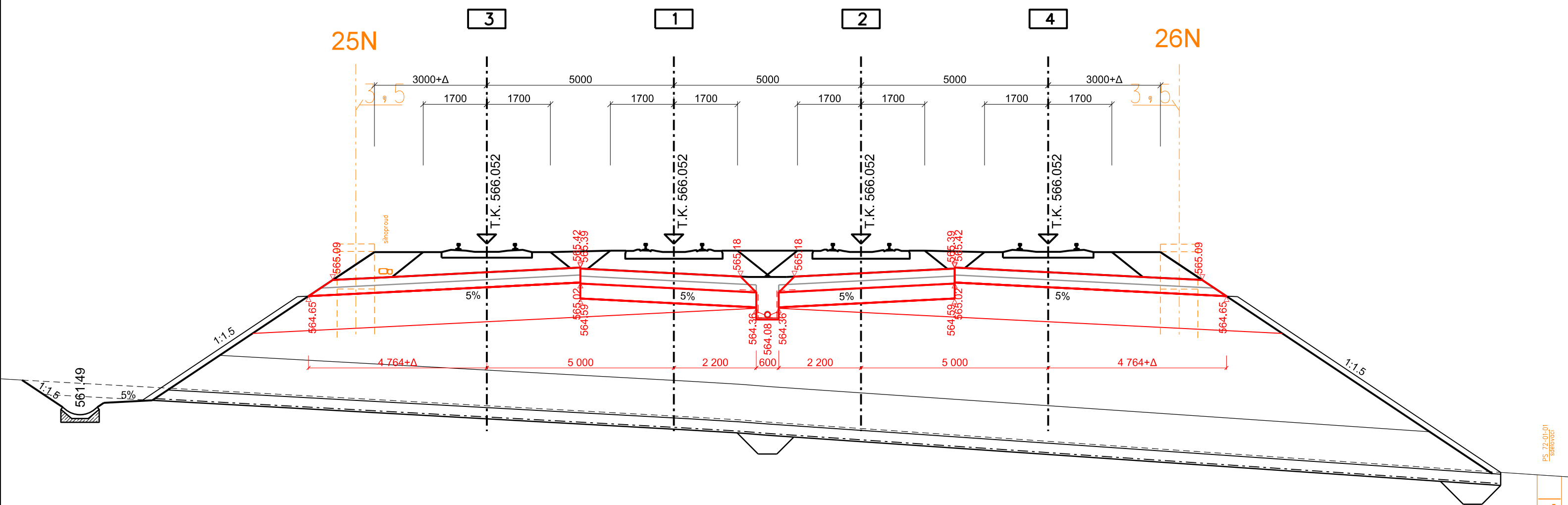
hranice trvalého záboru  
mimo výkres



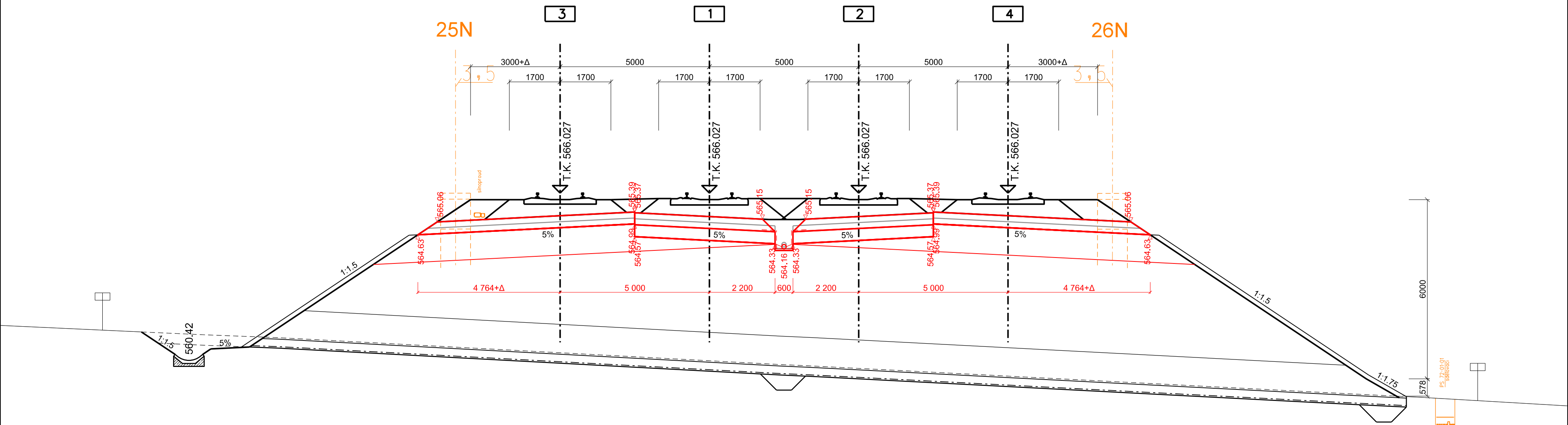
← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

# PŘÍČNÝ ŘEZ km 102.175

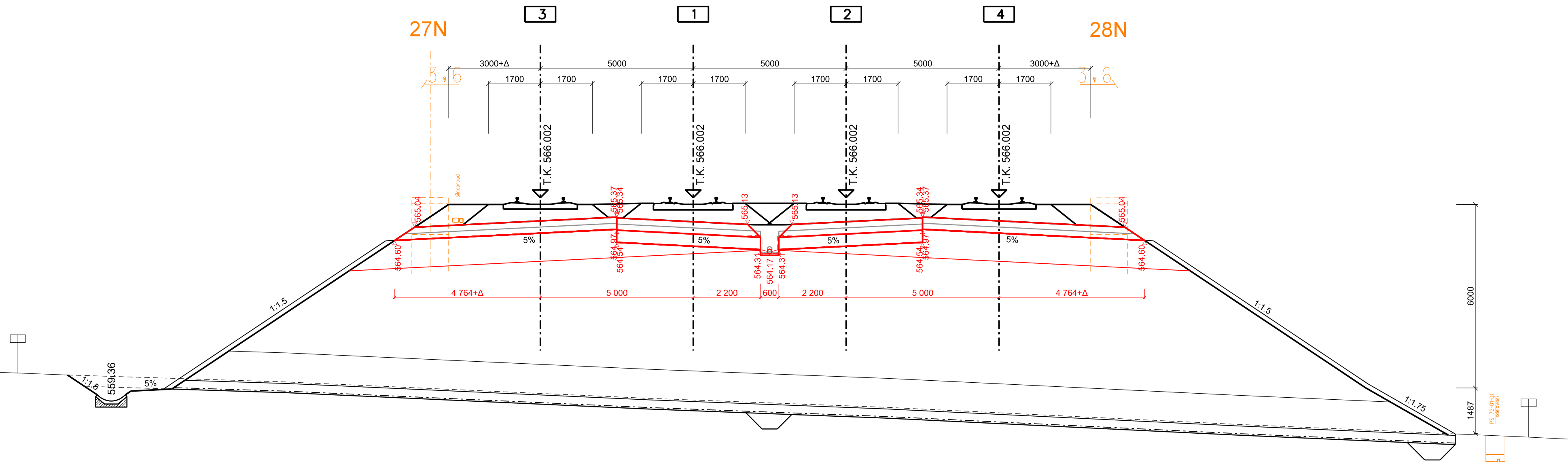
→ hranice trvalého záboru  
mimo výkres



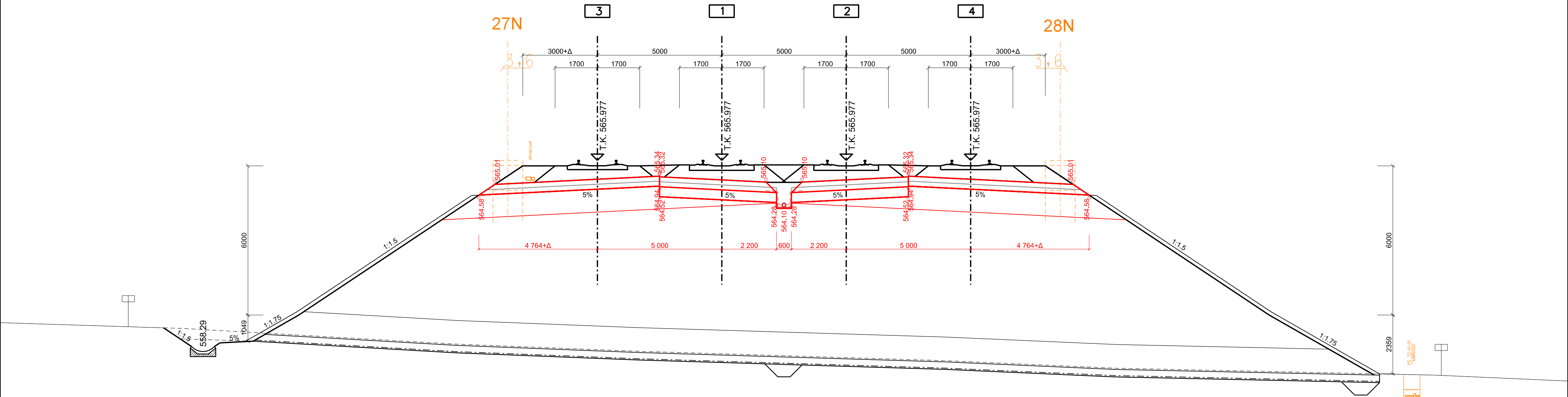
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.200



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.225

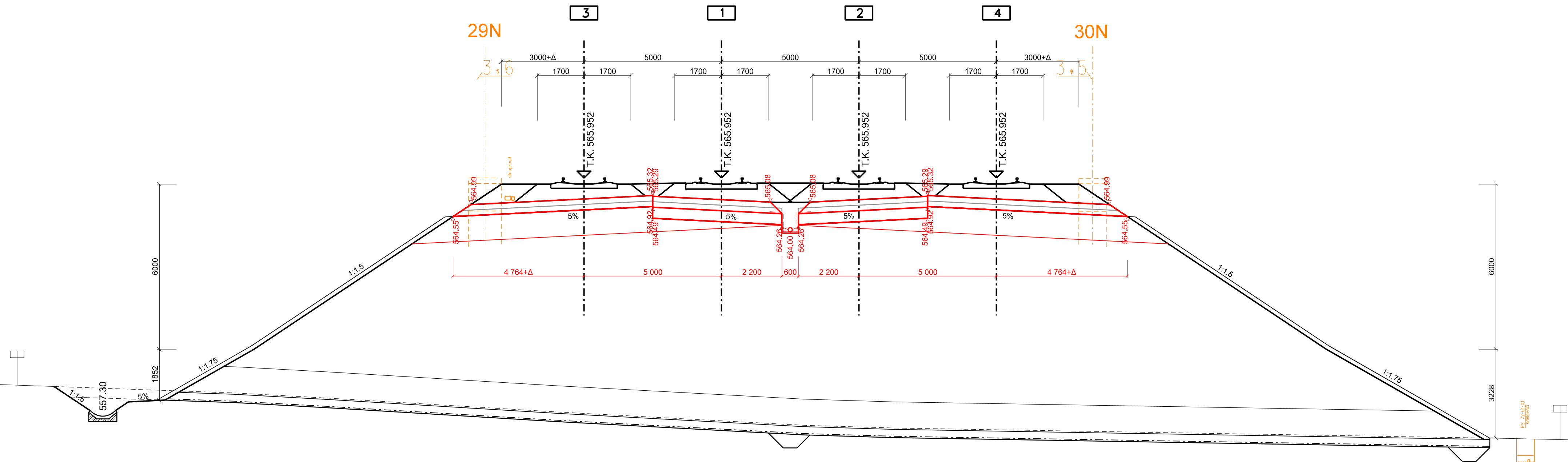


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.250

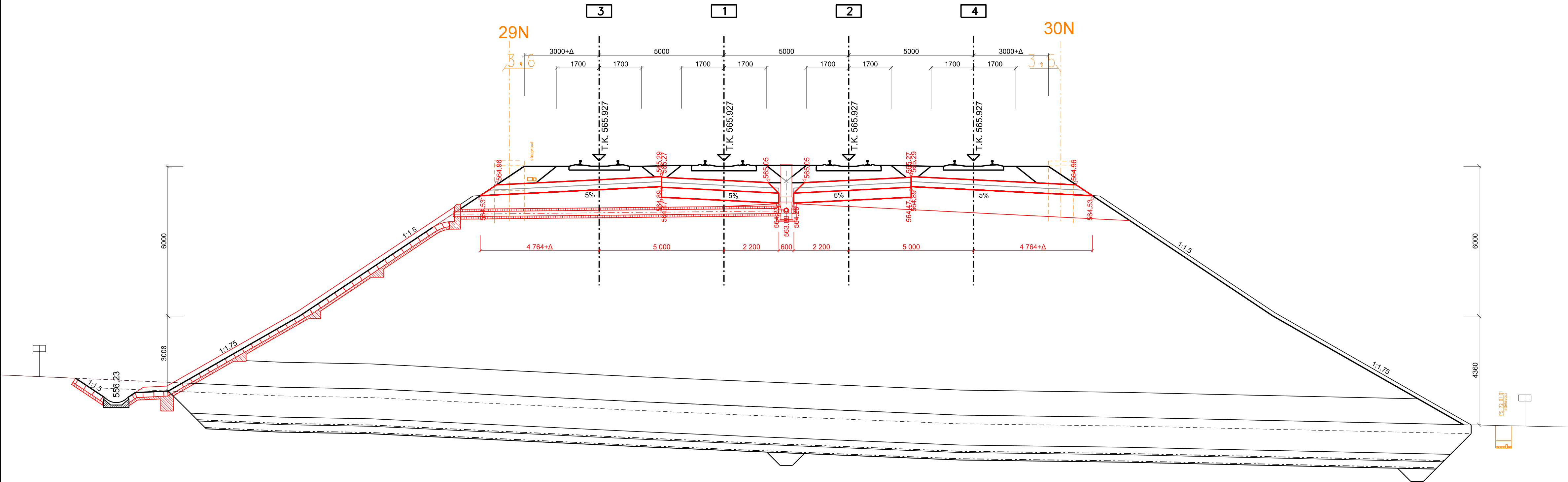




PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.275

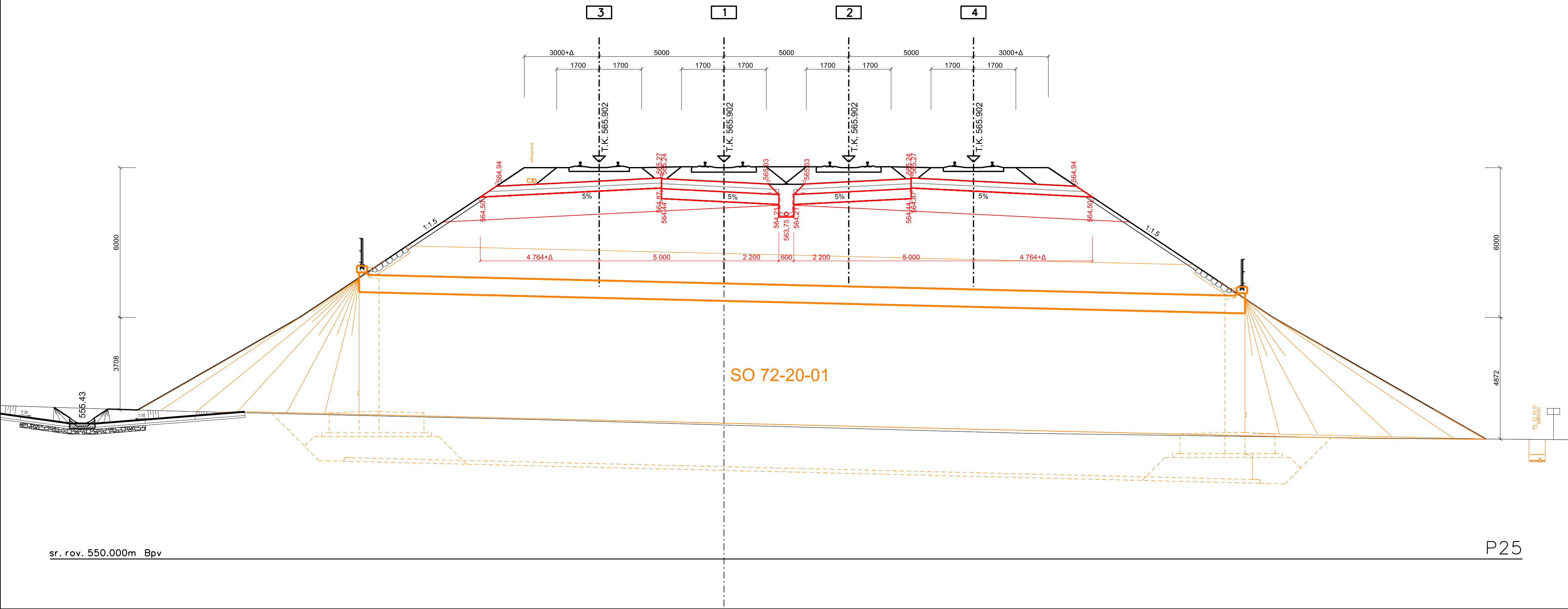


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.300

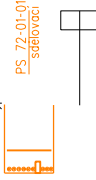


← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

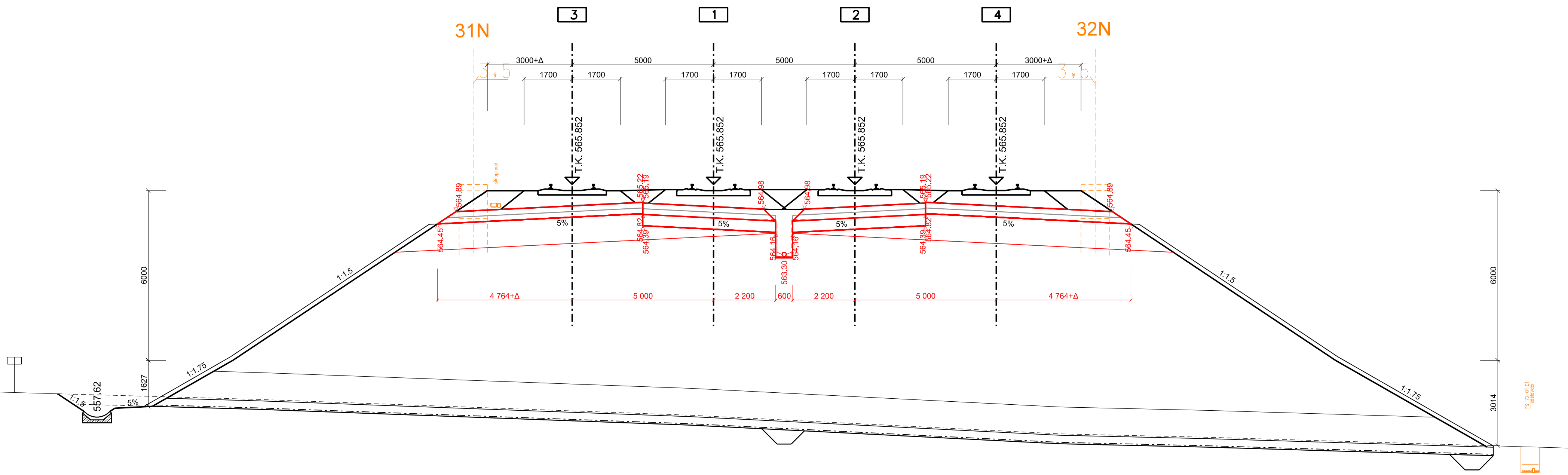
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.325



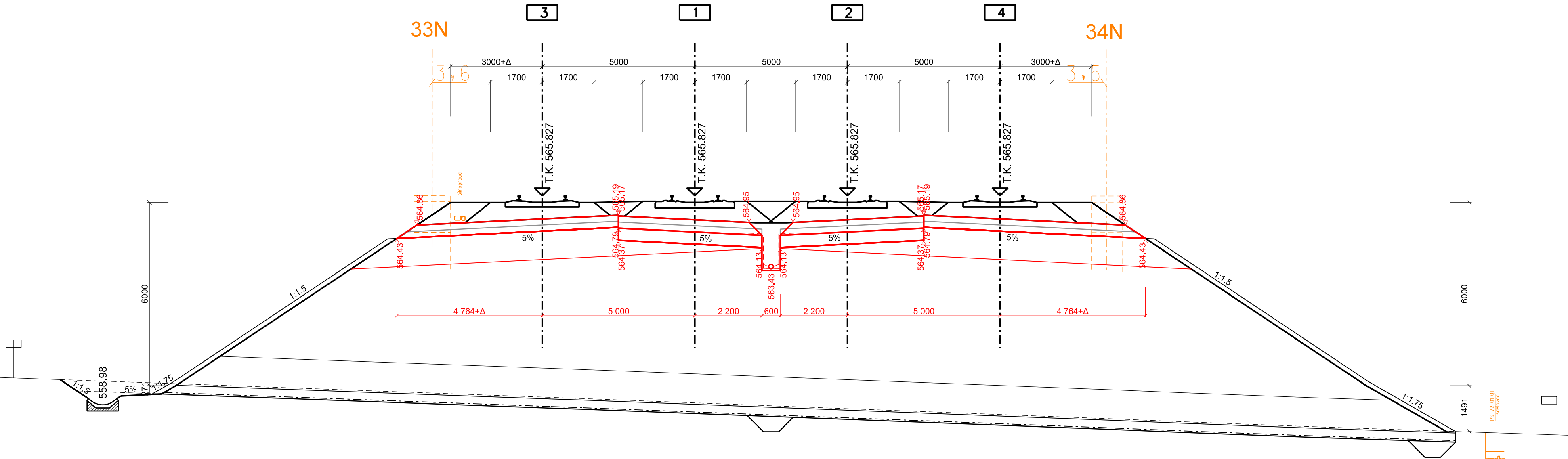
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.350



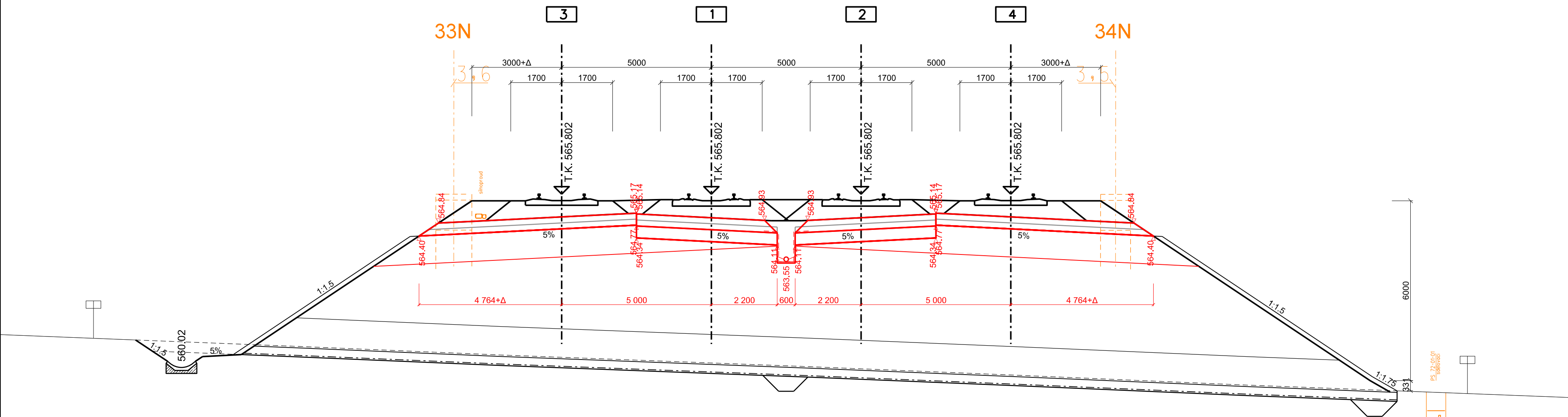
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.375



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.400



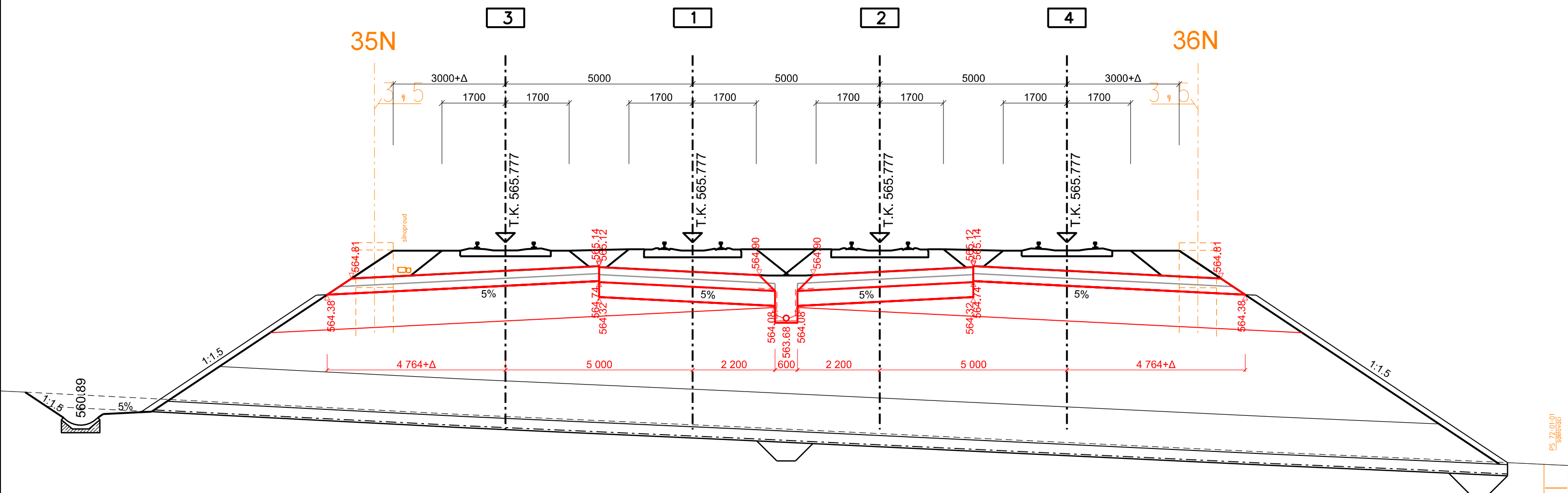
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.425



hranice trvalého záboru  
mimo výkres

35N

36N

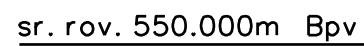


P30



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.475

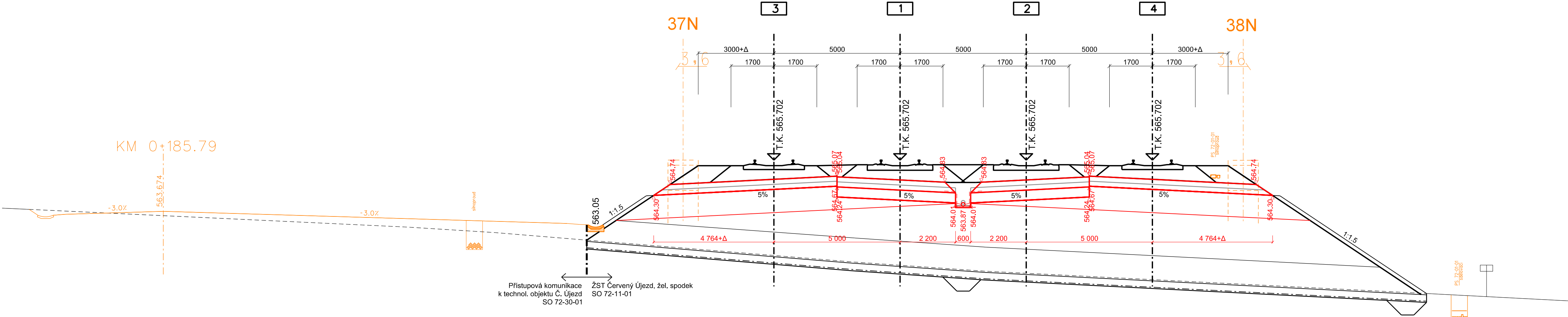
hranice trvalého záboru  
mimo výkres



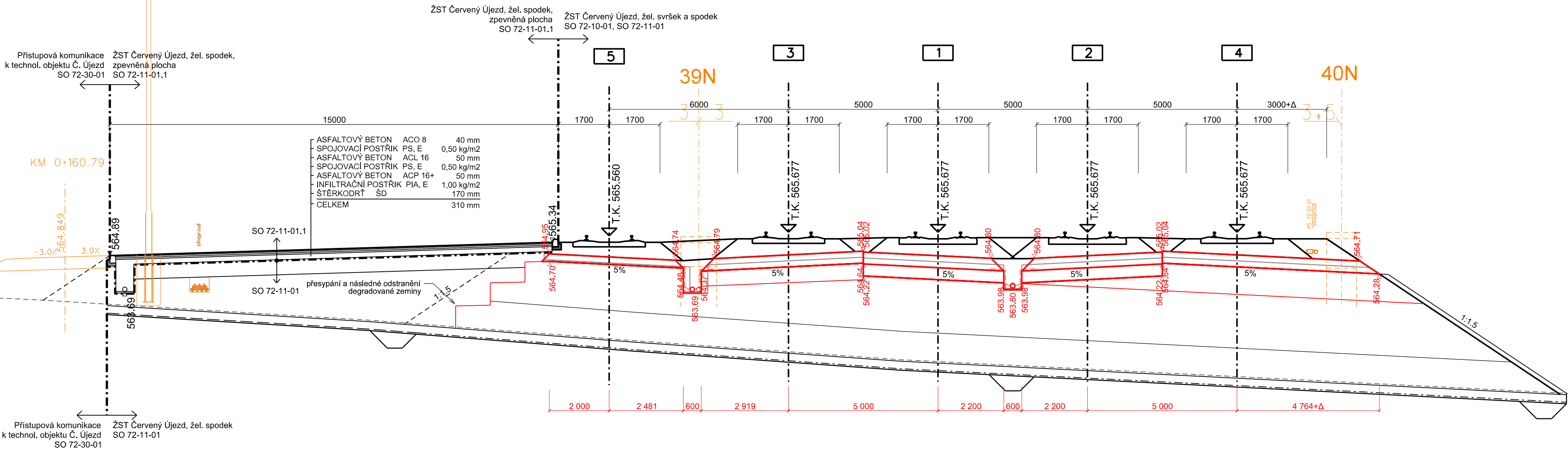
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.500



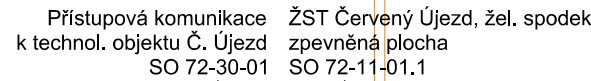
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.525



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.550



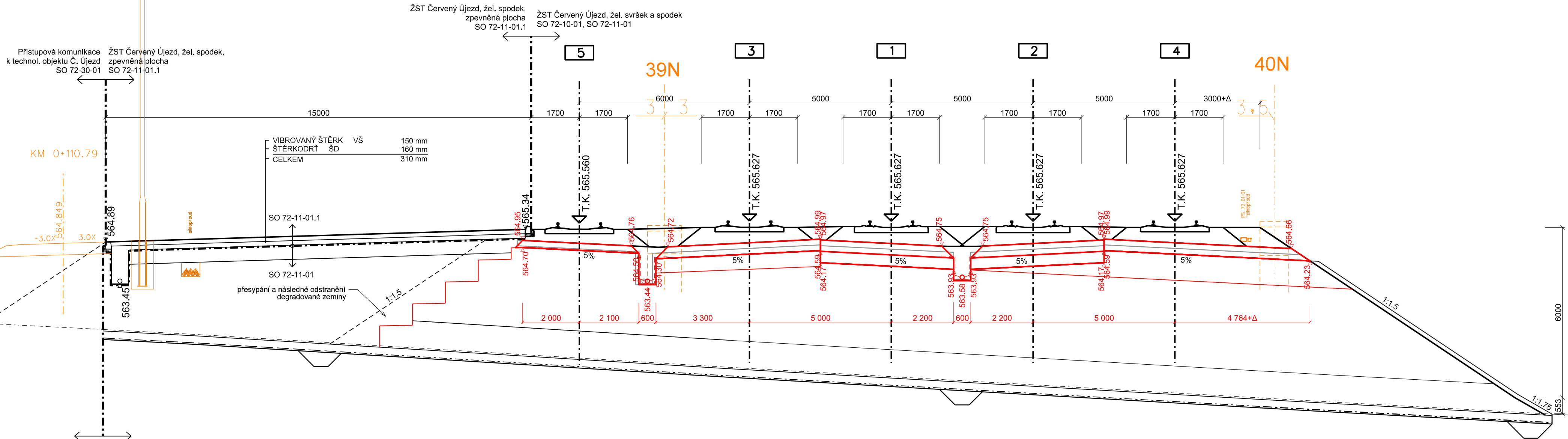
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.575



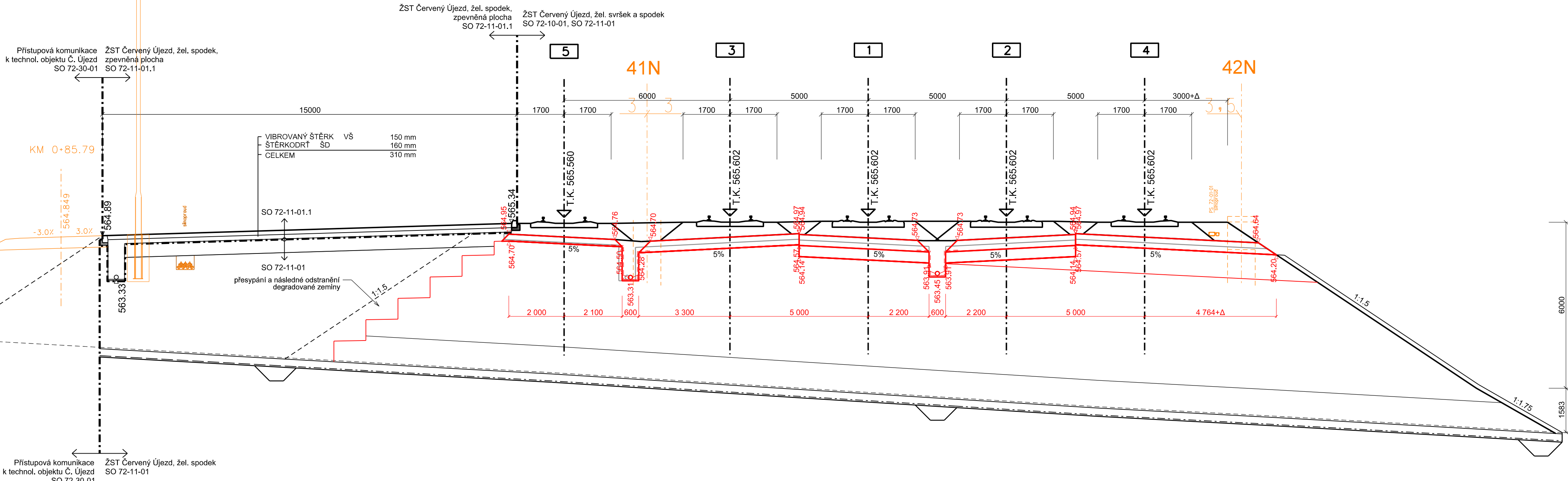
ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS, E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS, E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PIA, E	1,00 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	170 mm
CELKEM		310 mm

přesypání a následné odstranění  
degradované zeminy

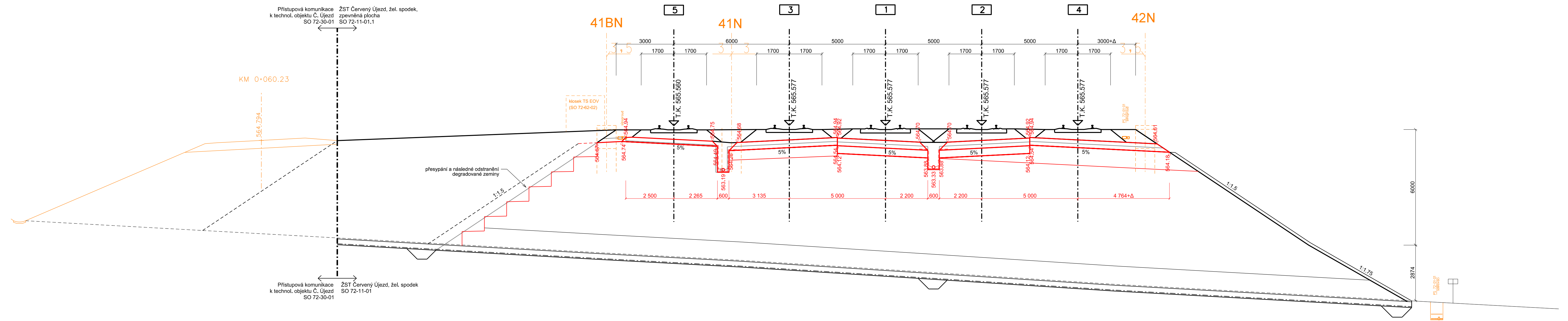
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.600



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.625

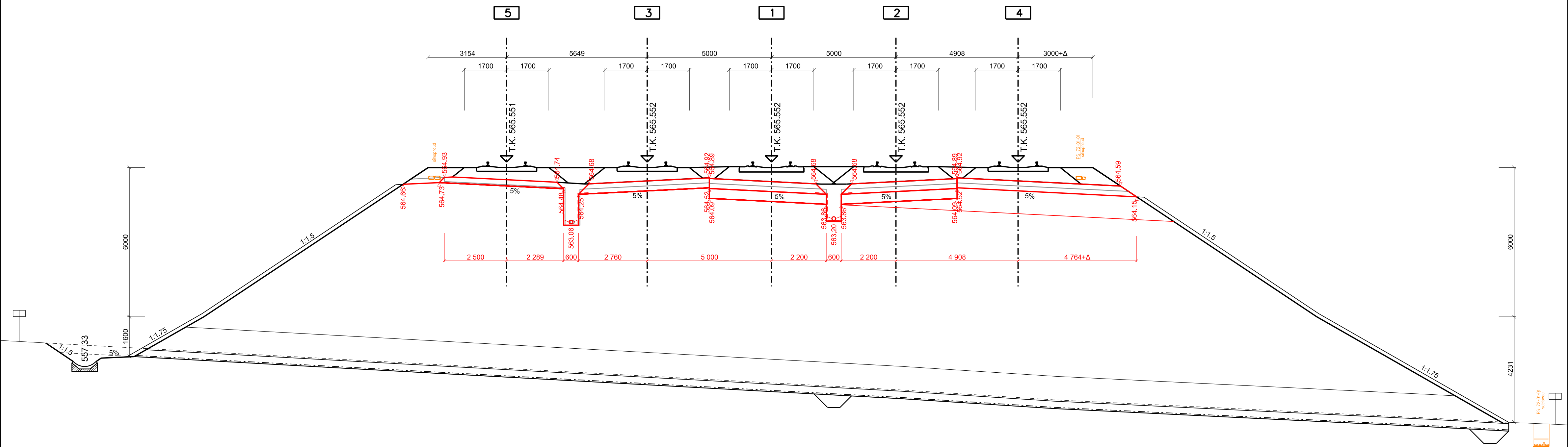


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.650





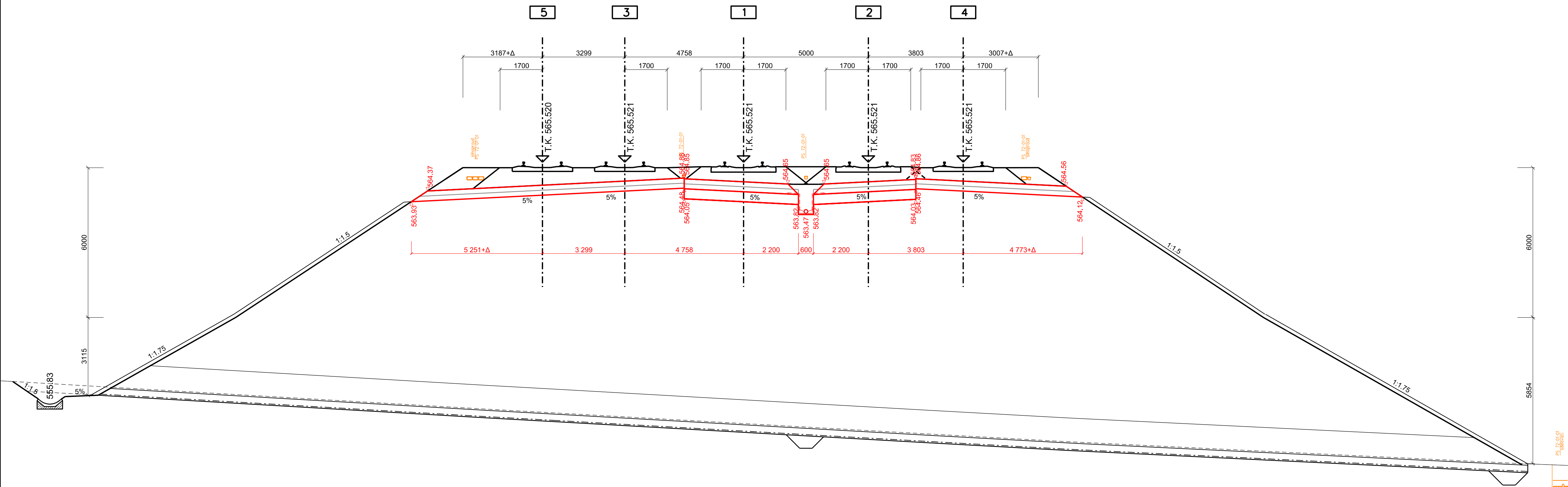
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.675



← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

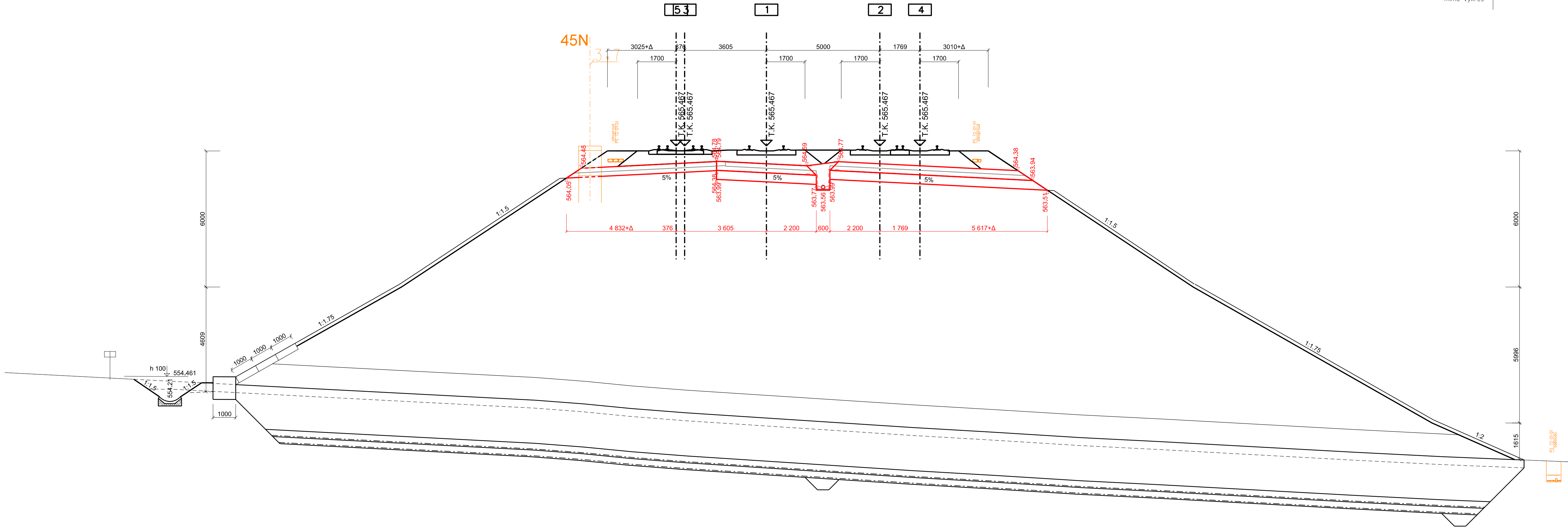
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.700

→ hranice trvalého záboru  
mimo výkres



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.725

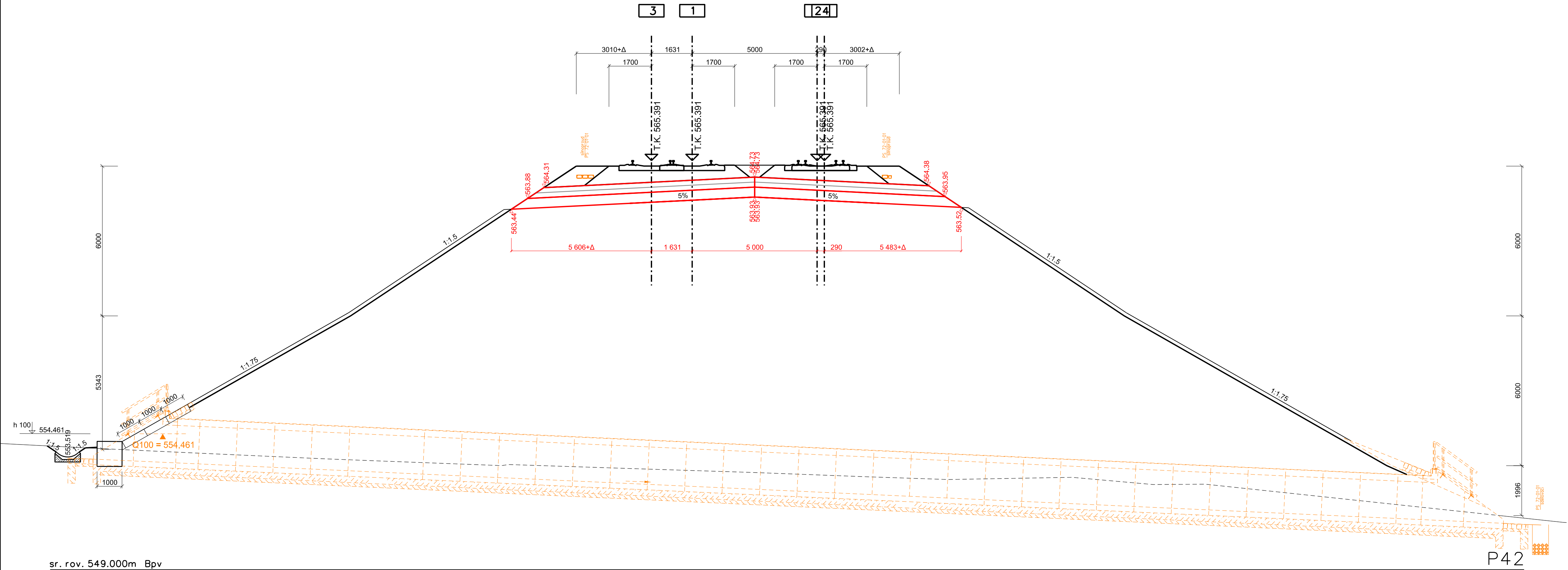
hranice trvalého záboru  
mimo výkres →



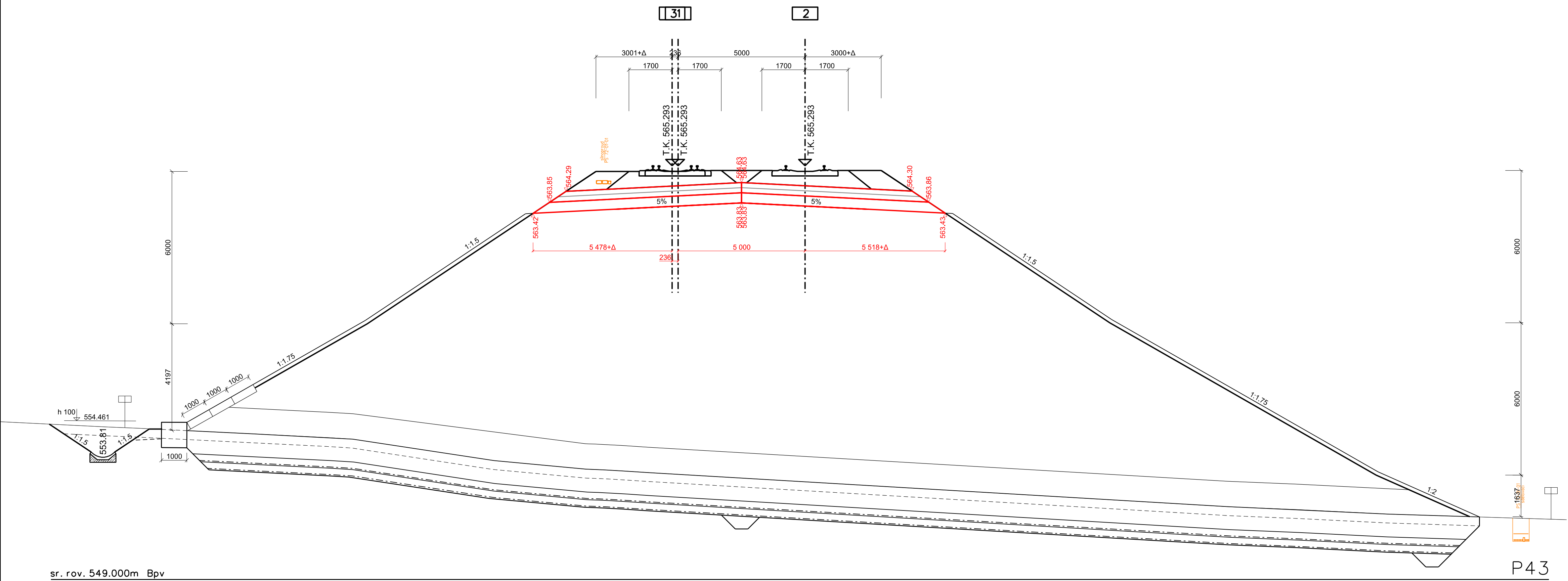
← hranice trvalého záboru  
mimo výkres

PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.750

→ hranice trvalého záboru  
mimo výkres



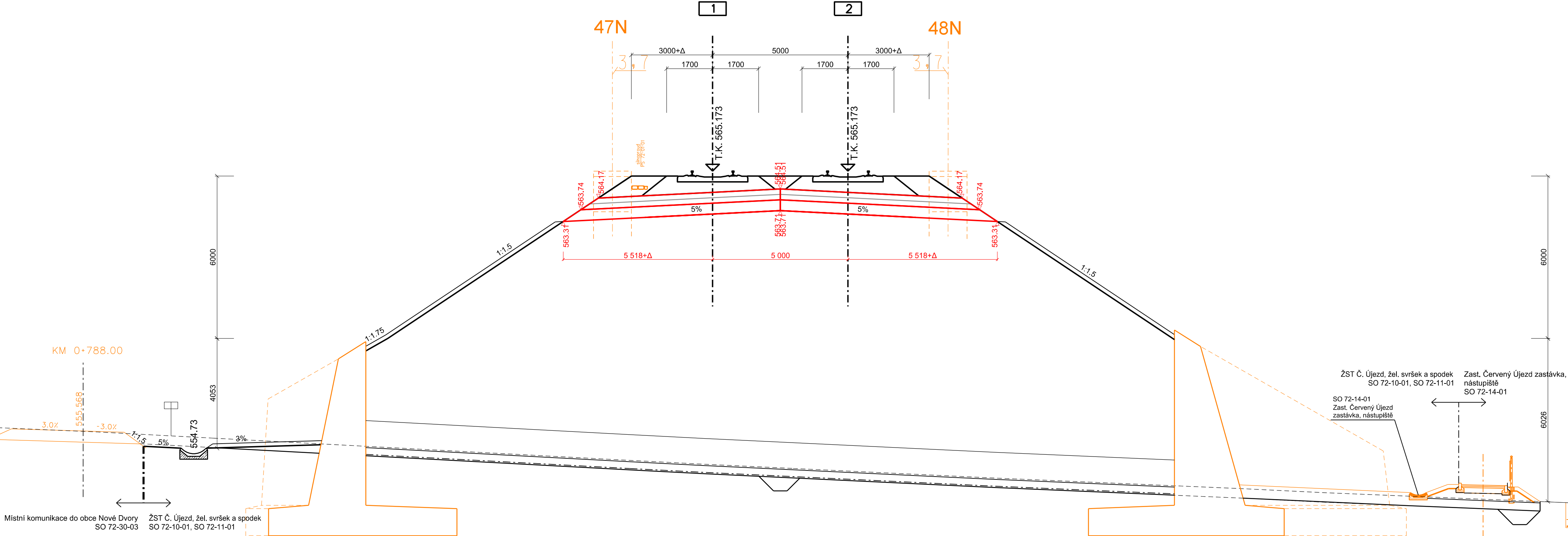
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.775



sr. rov. 549.000m Bpv

P43

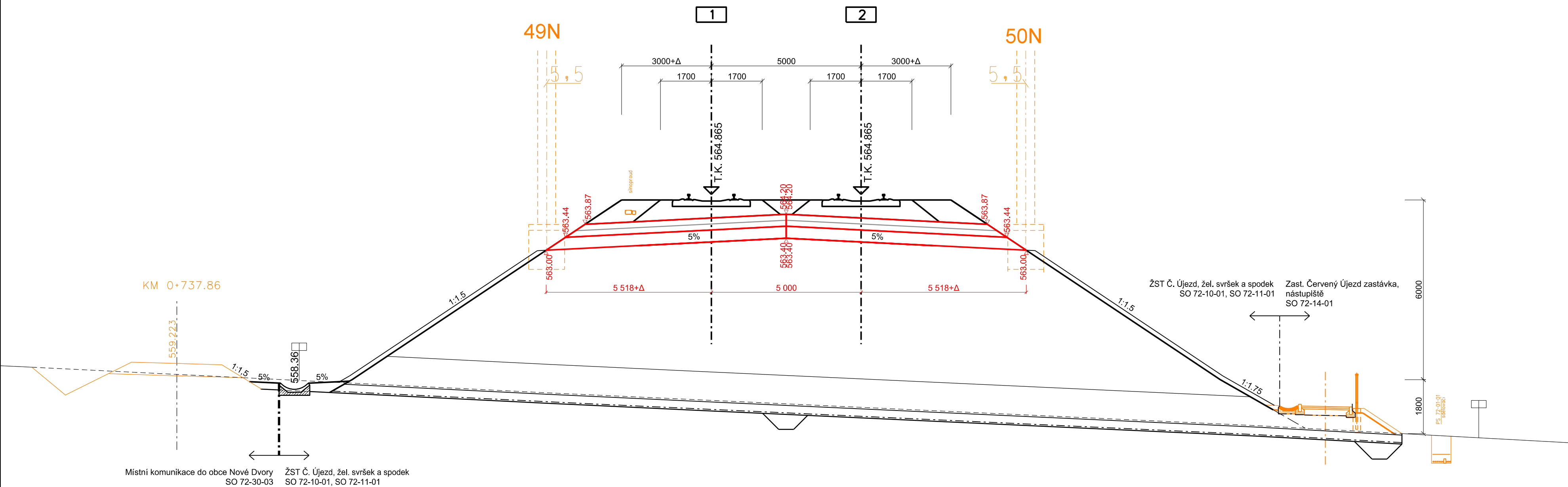
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.800



hranice trvalého záboru  
mimo výkres

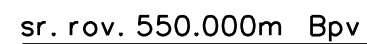


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.850

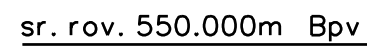


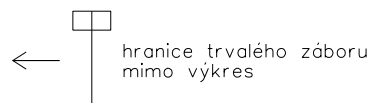


PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.875



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 102.900

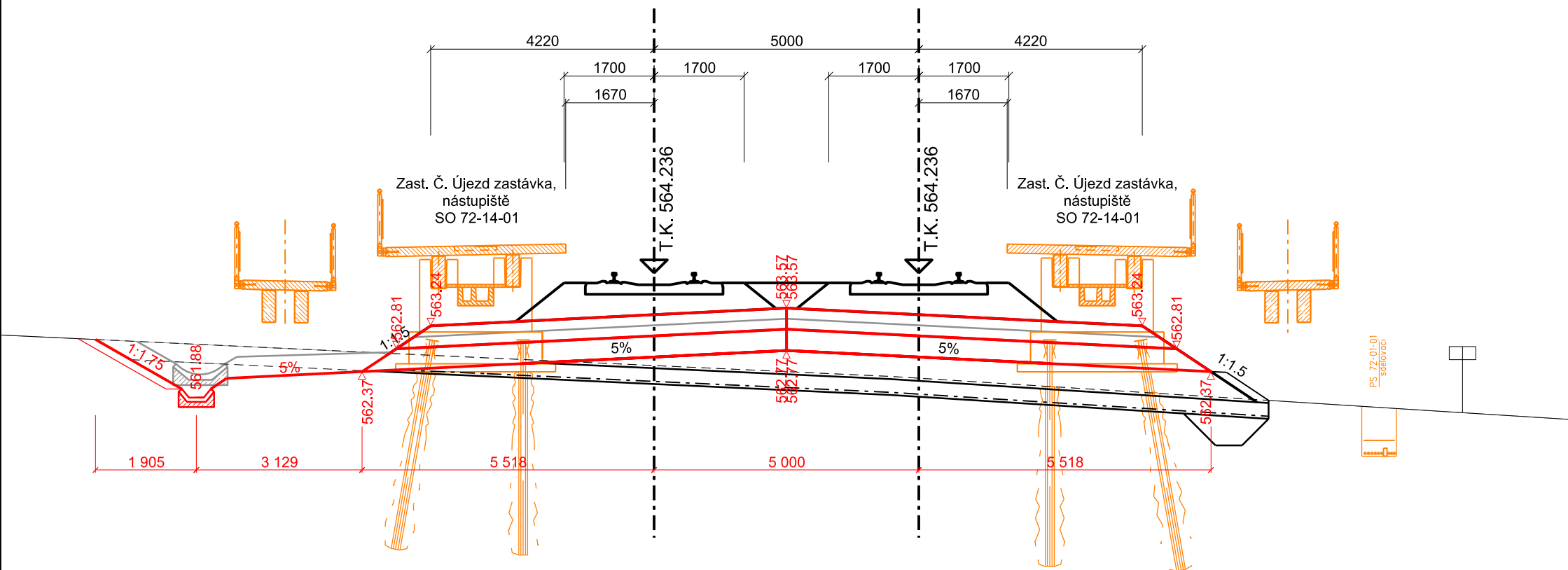




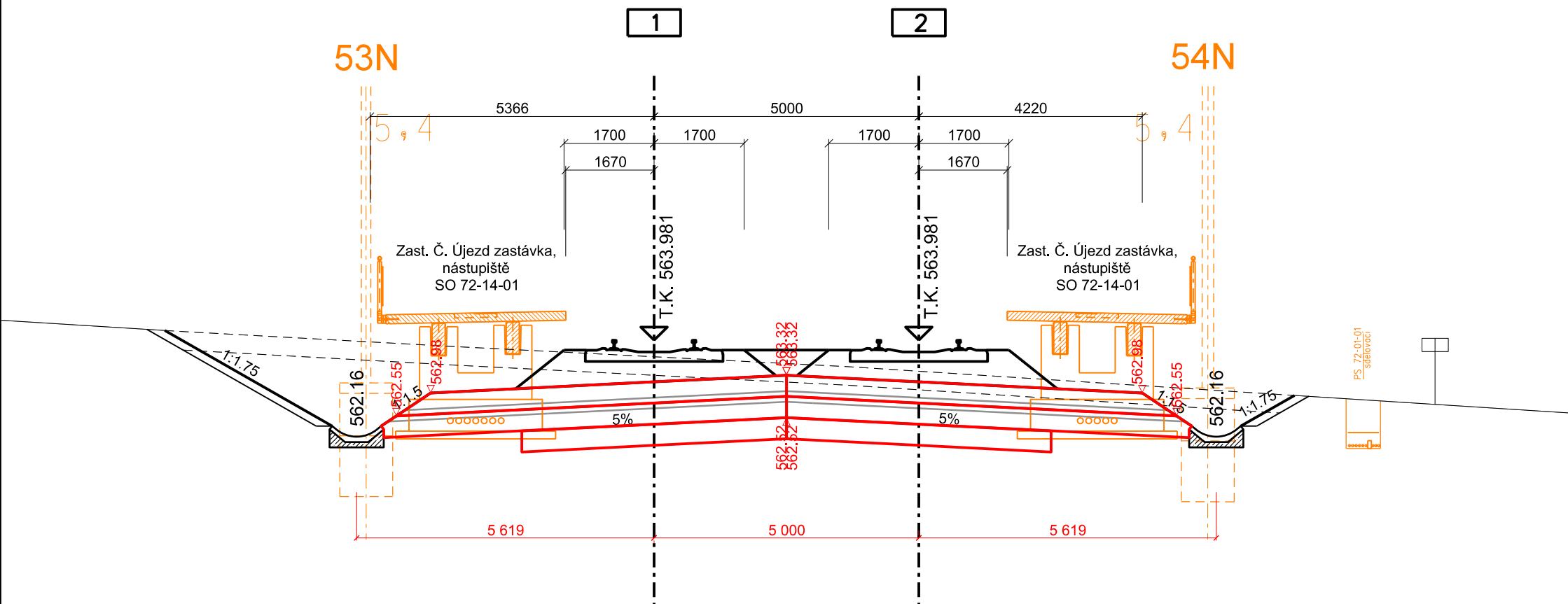
# PŘÍČNÝ ŘEZ km 102.925

1

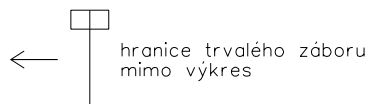
2



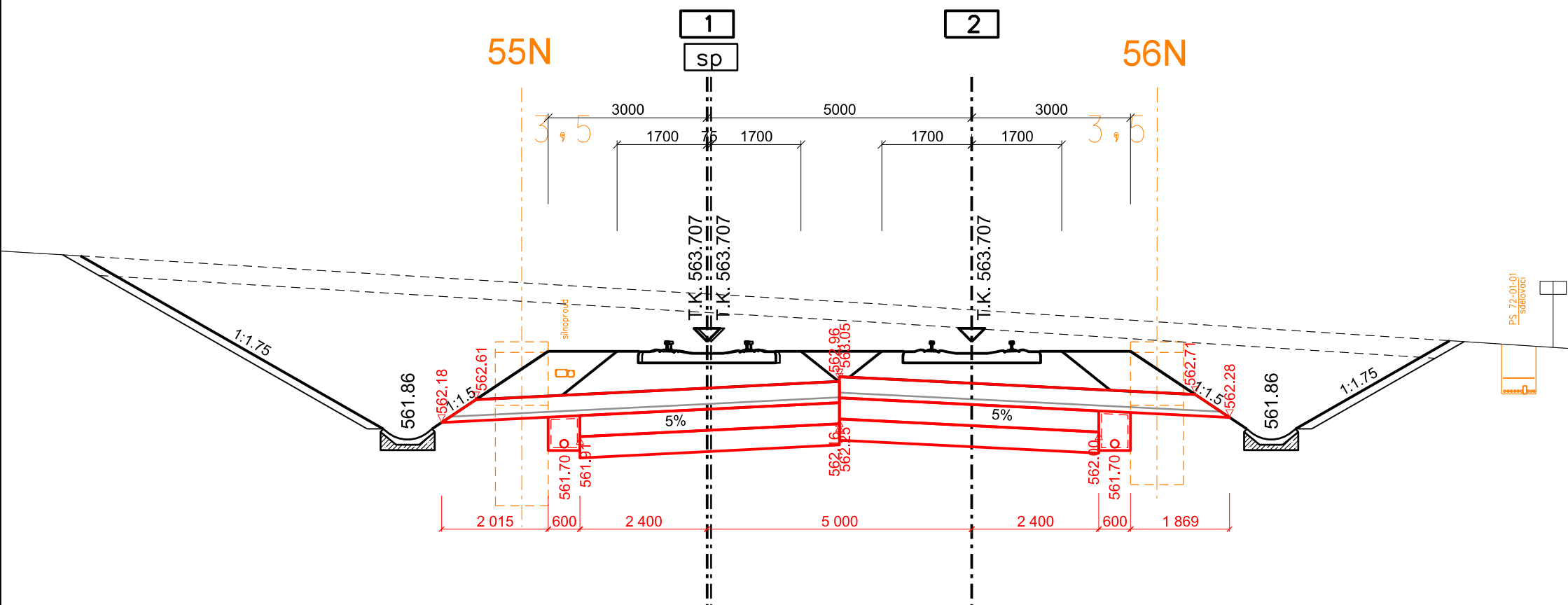
← hranice trvalého záboru mimo výkres



sr. rov. 555.000m Bpv

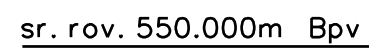


# PŘÍČNÝ ŘEZ km 102.975

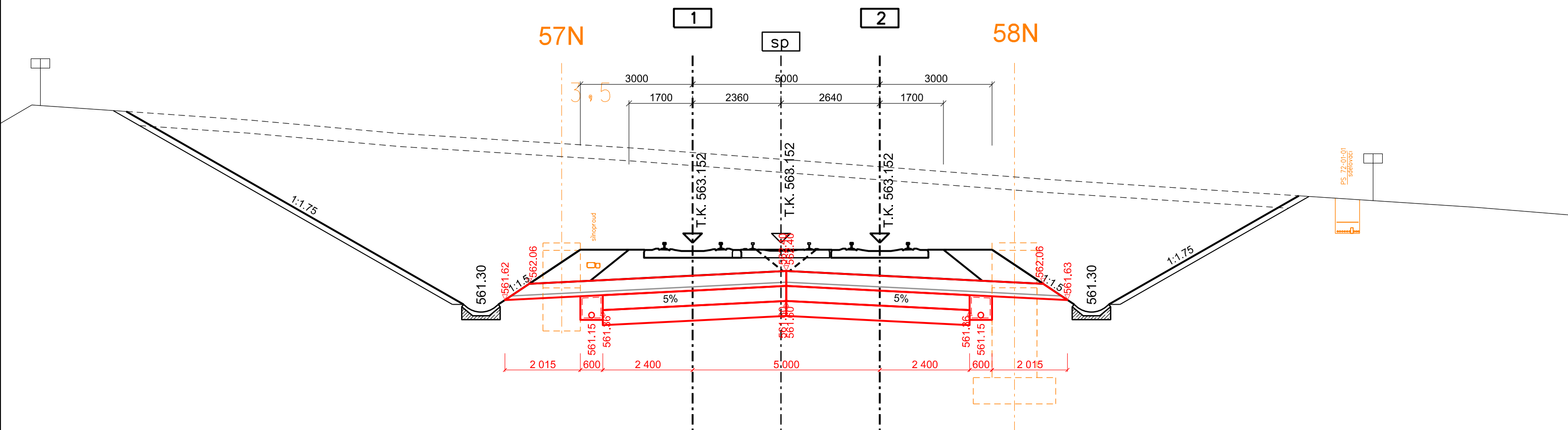


PS 72-01-01  
sádkovací

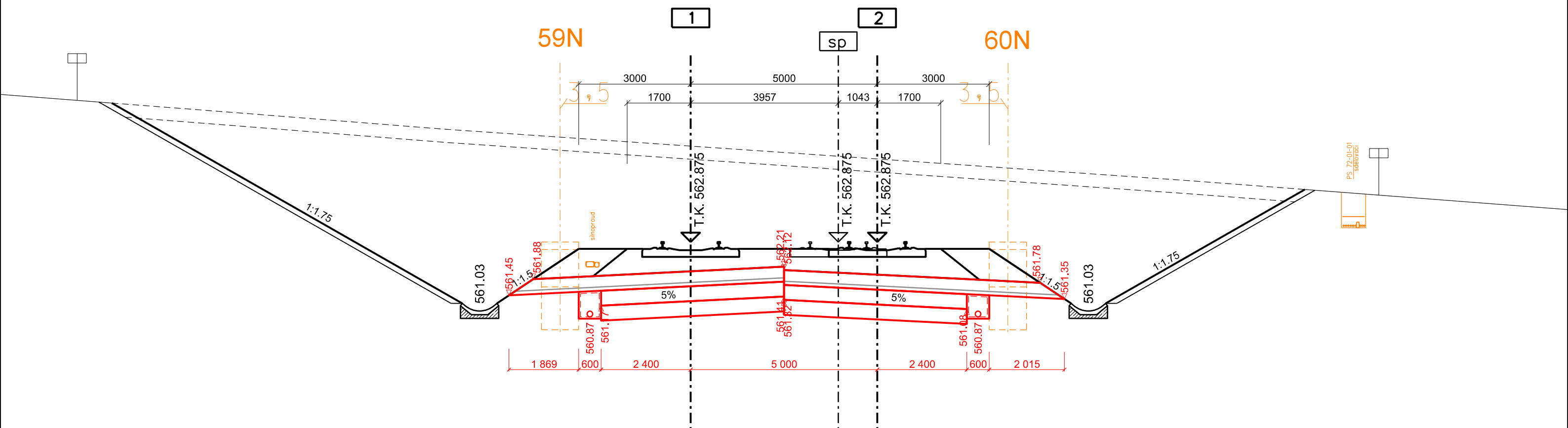
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 103.000



PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 103.025

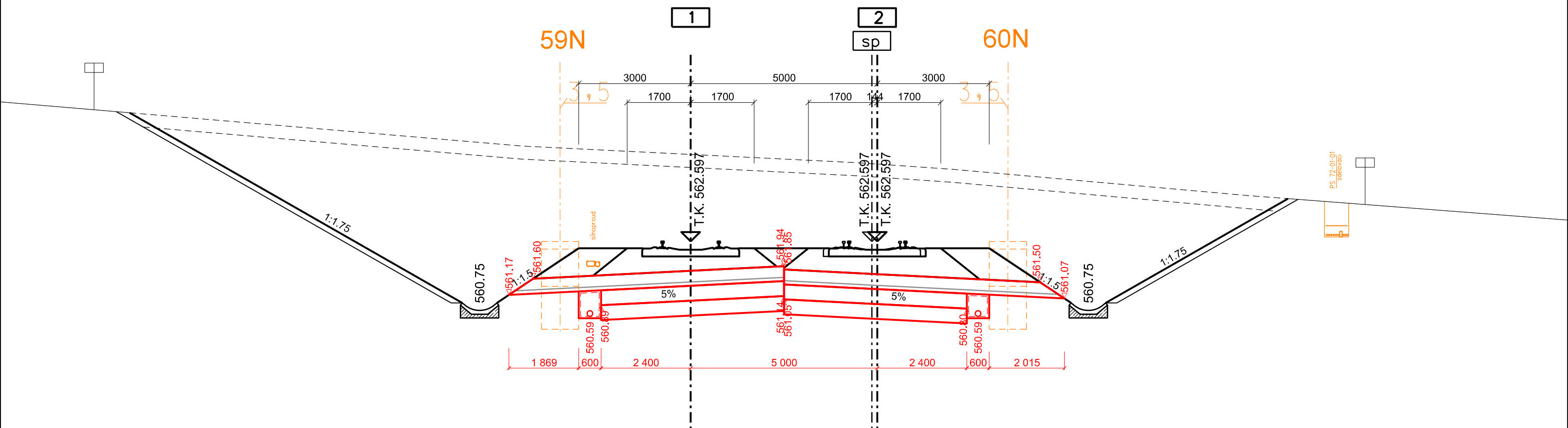


# PŘÍČNÝ ŘEZ km 103.050

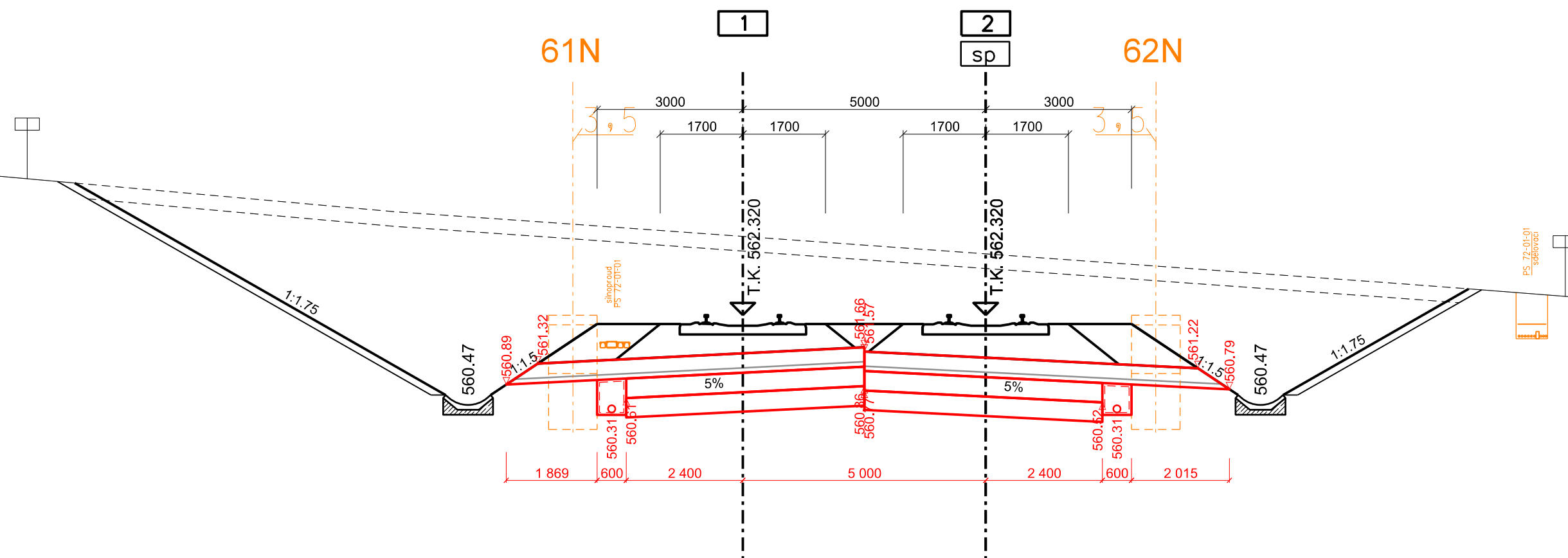




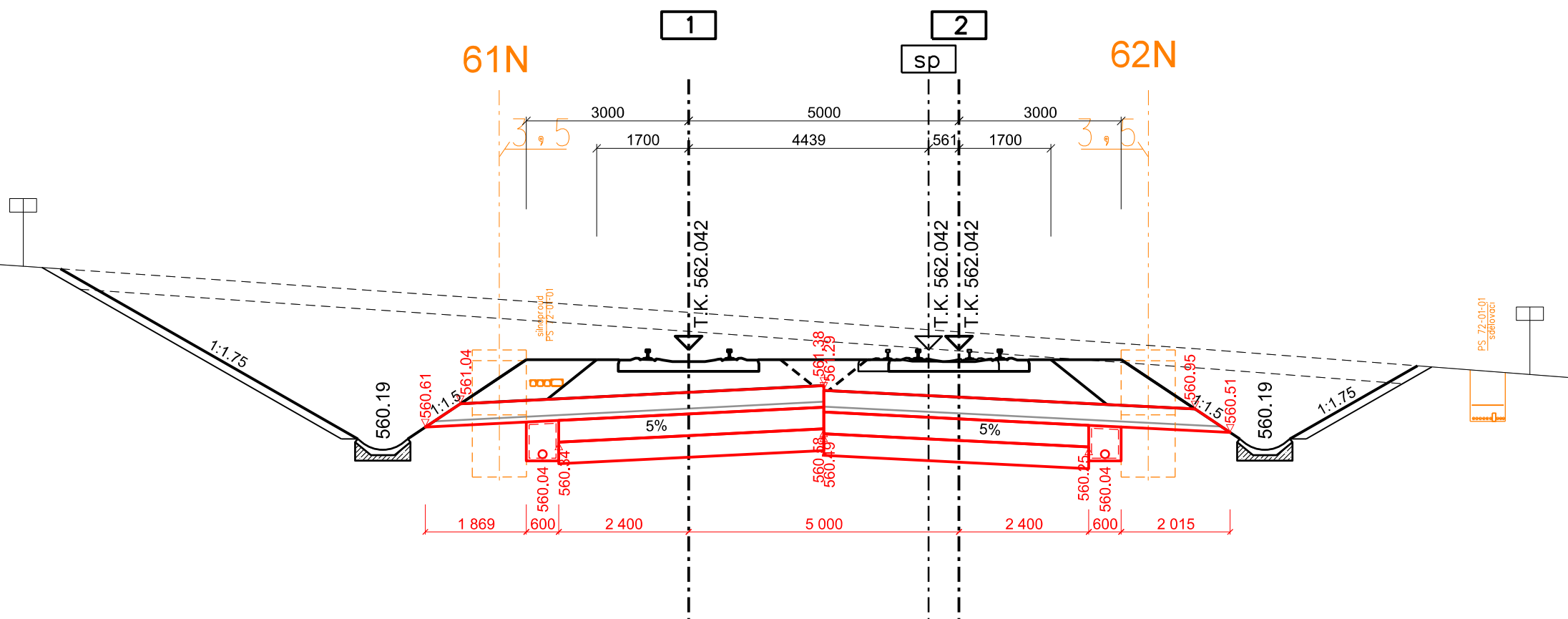
# PŘÍČNÝ ŘEZ km 103.075



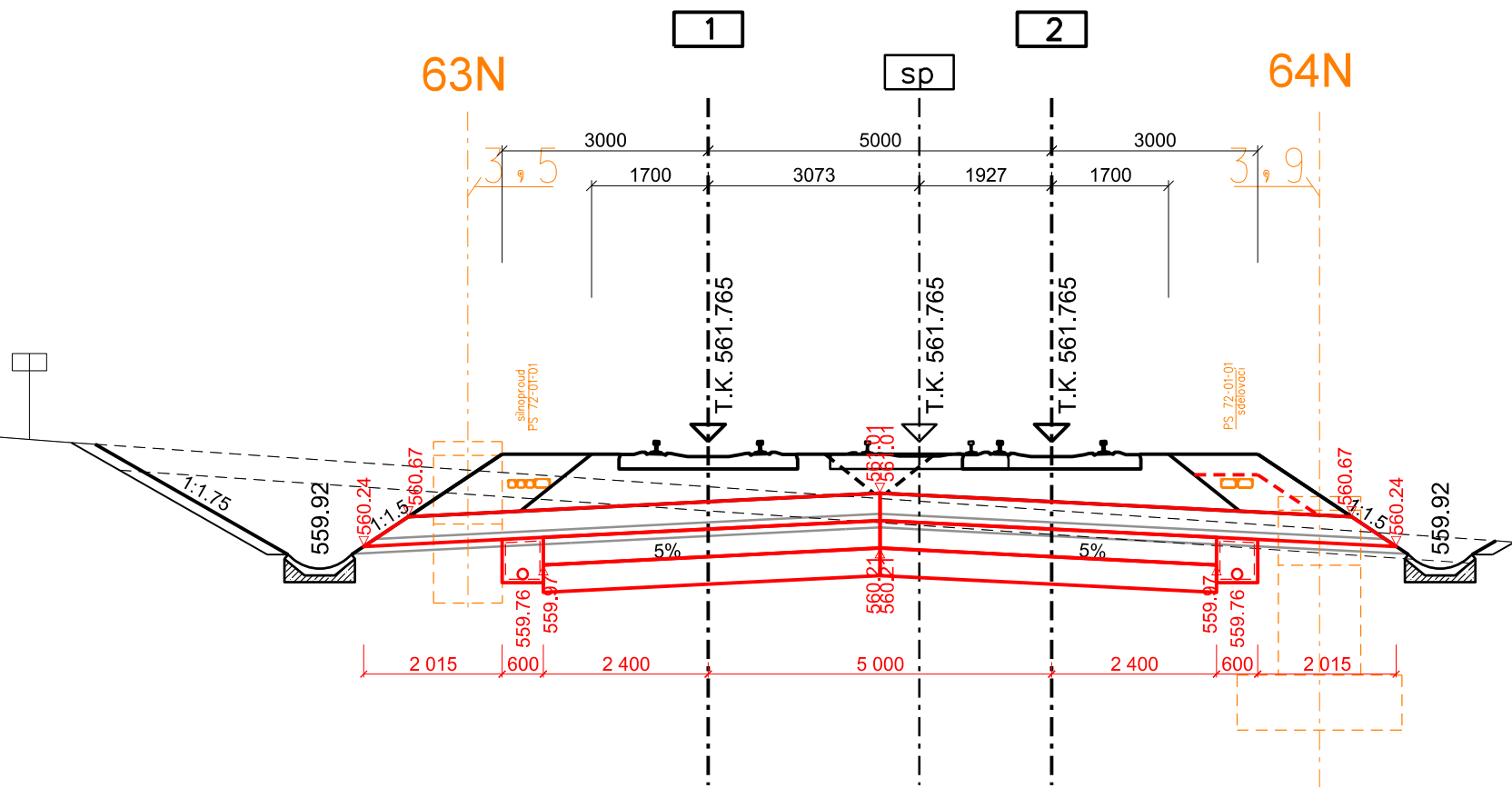
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 103.100



# PŘÍČNÝ ŘEZ km 103.125



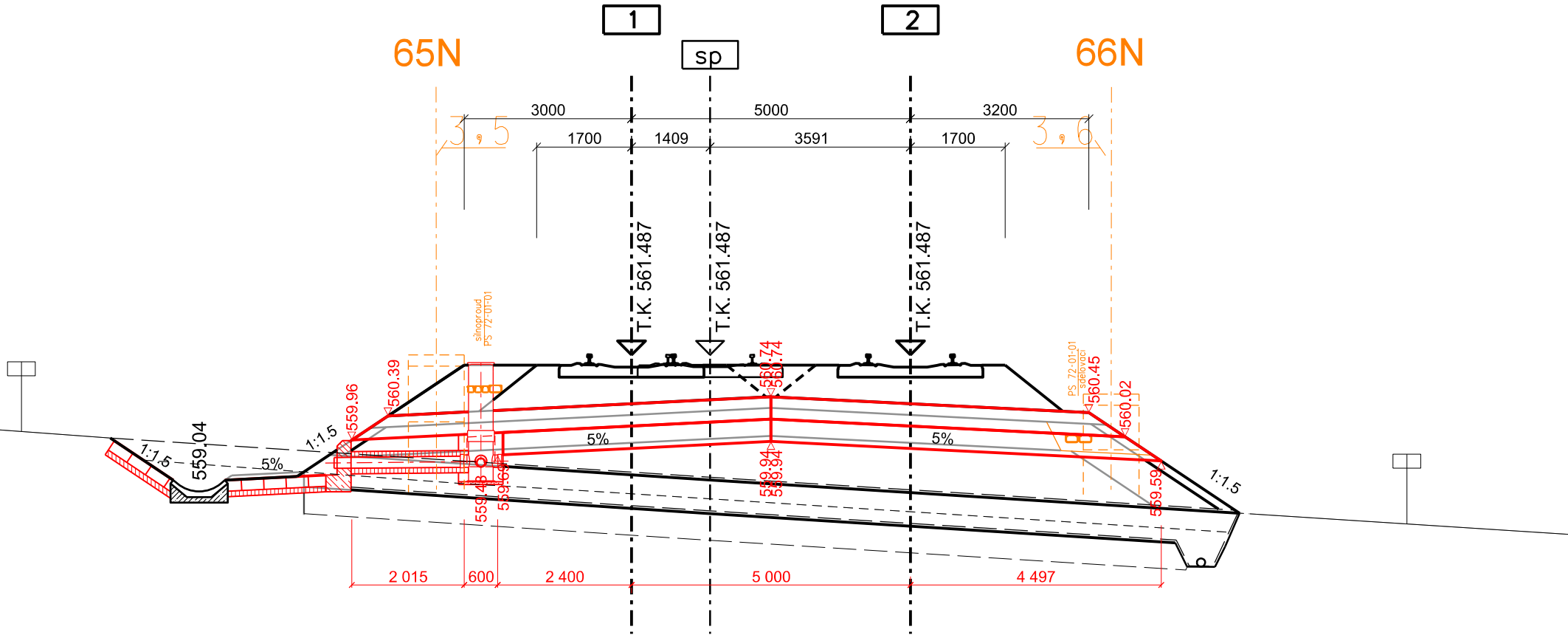
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 103.150



05P

sr. rov. 555.000m Bpv

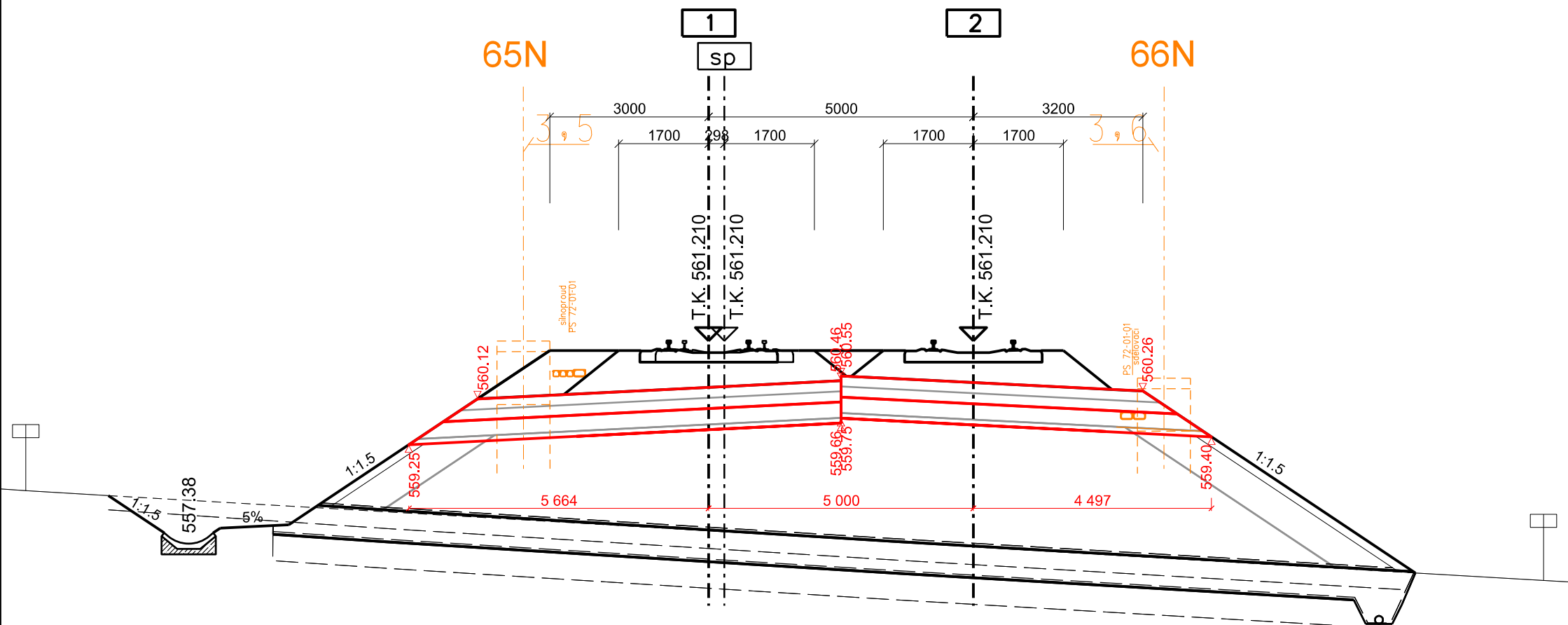
PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 103.175



P59

sr. rov. 553.000m Bpv

# PŘÍČNÝ ŘEZ km 103.200



P09

sr. rov. 553.000m Bpv